

中国水运行业发展状况及前景规划建议报告2023-2028年版

产品名称	中国水运行业发展状况及前景规划建议报告2023-2028年版
公司名称	智信中科（北京）信息科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区汤立路218号1层
联系电话	010-84825791 18311257565

产品详情

中国水运行业发展状况及前景规划建议报告2023-2028年版

【新修订】：2022年12月

【出版机构】：鸿晟信合研究院

【内容部分有删减·详细可参鸿晟信合研究院出版完整信息！】

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠)

【服务形式】：文本+电子版+光盘

【联系人】：顾言

1.1 水路运输简介1.1.1 水路运输的定义1.1.2 水运的优缺点1.1.3 水运的分类1.1.4 水运的形式1.1.5 水运设施1.2 不同种类水运形式介绍1.2.1 海洋运输的定义与分类1.2.2 内河运输相关简介1.2.3 集装箱运输相关简介1.3 港口基本概述1.3.1 港口的定义1.3.2 港口的分类1.3.3 港口的组成1.3.4 港口其他相关介绍第二章 2020-2022年国际水运业发展分析2.1 世界水运业发展综述2.1.1 全球水运公司排名2.1.2 国际水运绿色发展2.1.3 国际航运中心建设2.2 2020-2022年全球航运业发展分析2.2.1 全球航运业发展特点分析2.2.2 全球航运业运行状况分析2.2.3 全球航运业发展现状分析2.2.4 俄乌战争对航运业的影响2.2.5 全球航运业发展前景展望2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析2.3.1 非洲2.3.2 日本2.3.3 印度2.3.4 越南第三章 2020-2022年中国水运行业发展PEST环境分析3.1 政策环境3.1.1 重点政策汇总3.1.2 重点政策分析3.1.3 政策未来趋势3.2 经济环境3.2.1 宏观经济概况3.2.2 对外经济分析3.2.3 固定资产投资3.2.4 宏观经济展望3.3 社会环境3.3.1 人口规模构成3.3.2 新型城镇化的成效3.3.3 工业发展形势3.4 技术环境3.4.1 水运工程的基坑排水施工技术3.4.2 船舶智能航行技术的研发进展3.4.3 BIM技术在水运工程中的运用3.4.4 水路交通技术未来发展的趋势第四章 2020-2022年中国水运业发展分析4.1 中国水运业发展综述4.1.1 行业成就回顾4.1.2 行业发展形势4.1.3 行业基本原则4.2 中国水运行业经济运行分析4.2.1 水运基础设施4.2.2 水路运输装备4.2.3 水路运输量4.2.4

水运固定资产投资4.3 中国航运景气指数分析4.3.1 航运景气指数总析4.3.2 船舶运输企业指数4.3.3 集装箱运输企业指数4.3.4 干散货运输企业指数4.3.5 港口企业指数4.3.6 航运服务企业指数4.4 我国航运业的SWOT分析4.4.1 优势 (Strengths) 4.4.2 劣势 (Weaknesses) 4.4.3 机会 (Opportunities) 4.4.4 威胁 (Threats) 4.5 中国水运行业发展的的问题与对策4.5.1 水运工程造价管理存在的问题分析4.5.2 水运行业绿色低碳发展面临的问题4.5.3 水运工程造价管理的有效对策建议4.5.4 水运行业绿色低碳发展的对策建议第五章 2020-2022年海洋运输业发展分析5.1 世界海运业运行状况分析5.1.1 全球海运贸易规模5.1.2 全球海运指数走势5.1.3 全球海员供给状况5.1.4 疫情对市场的影响5.1.5 全球海运创新加快5.1.6 全球海运发展趋势5.2 主要国家海运业发展分析5.2.1 美国5.2.2 希腊5.2.3 俄罗斯5.2.4 新加坡5.2.5 韩国5.3 中国海运业运行状况分析5.3.1 海运行业发展历程5.3.2 海运市场的参与者5.3.3 海运行业发展实力5.3.4 海运进出口贸易状况5.3.5 海运船员人数规模5.3.6 海运企业业绩走势5.3.7 海运市场物流模式5.4 中国海运业发展对策建议5.4.1 海运物流行业优化路径5.4.2 海运业发展的政策建议5.4.3 发展海运业的战略措施5.5 海运业未来发展前景趋势预测5.5.1 海运业发展方向5.5.2 行业绿色发展趋势5.5.3 数字化发展趋势5.5.4 数字化转型重点第六章 2020-2022年内河运输业发展分析6.1 中国内河水运建设概况6.1.1 内河水运行业发展现状6.1.2 内河水运发展相关政策6.1.3 内河水运项目建设动态6.2 长江水系水运行业分析6.2.1 市场运行状况6.2.2 绿色发展分析6.2.3 航运景气状况6.2.4 运价指数分析6.3 珠江水系水运行业分析6.3.1 经济运行情况6.3.2 市场运价指数6.3.3 存在问题分析6.4 中国内河航道信息化发展分析6.4.1 内河航道信息化建设背景6.4.2 内河航道信息化架构分析6.4.3 内河航道信息化主要设备6.4.4 内河航道信息服务发展策略6.4.5 内河航道信息化发展展望第七章 2020-2022年集装箱水运行业分析7.1 世界集装箱运输业运行分析7.1.1 行业发展历程7.1.2 规模状况排名7.1.3 贸易规模状况7.1.4 市场行情走势7.1.5 公司运行分析7.1.6 二手船交易量7.1.7 市场发展前景7.2 中国集装箱运输业运行分析7.2.1 集装箱运输发展历程7.2.2 集装箱市场运行回顾7.2.3 集装箱产量规模分析7.2.4 港口集装箱吞吐情况7.2.5 集装箱船运力情况7.3 中国内贸集装箱运输市场分析7.3.1 市场供求情况7.3.2 市场需求情况7.3.3 运力规模分析7.3.4 市场新增运力7.3.5 新船订单规模7.3.6 运价波动状况7.3.7 市场经营主体7.4 中国集装箱运输存在的问题与策略7.4.1 疫情对集装箱运输的影响7.4.2 集装箱运输市场供求失衡7.4.3 集装箱运输运价高位运行7.4.4 集装箱运输企业发展对策7.4.5 加大力度稳定物流供应链7.4.6 内贸集装箱运输发展对策7.5 集装箱运输业发展前景展望7.5.1 行业发展前景7.5.2 行业发展预测7.5.3 市场行情预测第八章 2020-2022年主要水运市场分析8.1 干散货水运8.1.1 国际市场分析8.1.2 分析8.1.3 市场结构调整8.1.4 双碳政策影响8.1.5 企业发展策略8.1.6 行业发展展望8.2 油轮运输8.2.1 行业产业链分析8.2.2 国际市场分析8.2.3 分析8.2.4 市场发展展望8.3 液化石油气运输8.3.1 货源市场分析8.3.2 运力发展情况8.3.3 典型企业分析第九章 2020-2022年浙江水运业分析9.1 浙江省水运业发展综述9.1.1 水运行业政策环境9.1.2 水运运输状况分析9.1.3 水运建设投资规模9.2 浙江省主要区域水运业发展分析9.2.1 宁波9.2.2 嘉兴9.2.3 温州9.2.4 绍兴9.2.5 湖州9.2.6 杭州9.3 浙江航运金融业发展分析9.3.1 行业内涵定义9.3.2 行业主要分类9.3.3 银企深化合作9.3.4 国际经验借鉴9.4 浙江省水运发展“十四五”规划9.4.1 发展基础概述9.4.2 发展形势分析9.4.3 总体要求目标9.4.4 重点任务分布9.4.5 环境影响评价9.4.6 保障措施建议第十章 2020-2022年江苏省水运业分析10.1 江苏省水运业发展成效10.1.1 水运规划体系更趋完善10.1.2 港口深水化水平分析10.1.3 内河航道建设养护成效10.1.4 运输服务水平显著提升10.1.5 绿色智慧安全发展状况10.1.6 行业治理能力稳步提升10.2 江苏南京市水运业发展分析10.2.1 水路运输生产10.2.2 航道船闸交通量监测10.2.3 企业运营情况10.2.4 行业发展特点10.2.5 南京水运指数10.2.6 行业发展举措10.3 江苏省水运行业发展问题10.3.1 水运服务能力有待提升10.3.2 水运市场竞争力还需增强10.3.3 可持续发展能力有待增强10.3.4 现代化治理体系有待完善10.4 江苏省水运业发展前景分析10.4.1 行业面临形势10.4.2 行业需求前景10.4.3 行业发展目标第十一章 2020-2022年湖北省水运业分析11.1 湖北省水运业发展成就回顾11.1.1 内河航道建设明显加强11.1.2 港口通过能力有效提高11.1.3 水路运输组织不断优化11.1.4 多式联运发展步伐加快11.1.5 安全发展绿色发展持续向好11.2 湖北水运行业发展问题11.2.1 水运通道物流能力不强11.2.2 港口综合枢纽作用不强11.2.3 绿色航运服务能力不强11.2.4 现代航运功能不强11.3 湖北黄金水道服务能级提升策略11.3.1 做强要素集聚功能11.3.2 做强通道物流功能11.3.3 做强联程联运功能11.3.4 做强绿色航运功能11.3.5 做强产业带动功能11.4 湖北水运业发展前景分析11.4.1 行业发展形势11.4.2 行业前景展望11.4.3 十四五规划目标第十二章 2020-2022年其他省市水运业的发展12.1 四川省12.1.1 水路基础设施12.1.2 水路运输装备12.1.3 水路运输服务12.1.4 水路固定资产投资12.1.5 水运发展思路12.2 广西壮族自治区12.2.1 固定资产投资12.2.2

项目投资规模12.2.3 项目建设动态12.2.4 项目投资目标12.2.5 行业发展规划12.3 甘肃省12.3.1
交通基础设施12.3.2 水路运输情况12.3.3 水运发展规划12.3.4 水运主要任务12.4 云南省12.4.1
水运建设状况12.4.2 行业发展突破12.4.3 行业发展短板12.4.4 融合发展举措12.4.5 行业发展规划12.5
湖南省12.5.1 水路基础设施12.5.2 水路运输装备12.5.3 水路运输服务12.5.4 水路固定资产投资12.5.5
十四五发展规划12.6 江西省12.6.1 水运基础设施12.6.2 水路运输装备12.6.3 水路运输服务12.6.4
水运建设投资12.6.5 行业发展形势12.6.6 行业阶段特征12.6.7 水运运输需求12.6.8 行业发展目标12.7
安徽省12.7.1 水运建设投资12.7.2 水路运输服务12.7.3 运行动态监测12.7.4 项目建设进展12.8 重庆市12.8.1
交通基础设施12.8.2 水路运输服务12.8.3 高质量发展建议12.8.4 行业发展机遇12.8.5 信用体系规划12.8.6
行业发展目标第十三章 2020-2022年水运运价分析13.1 水运运价的分类13.1.1 国内水运货物运价13.1.2
国际水运货物运价13.1.3 班轮运价13.1.4 航次租船运价13.1.5 国际油船运价13.2
中国水运价格指数分析13.2.1 运价指数基本概述13.2.2 沿海（散货）运价指数分析13.2.3
出口集装箱运价指数分析13.3 中国水运运价市场波动因素13.3.1 需求节奏不稳定13.3.2
船舶有效运力不足13.3.3 集装箱短缺影响13.3.4 企业应对策略建议13.4
航运企业减小水运价格波动风险的方法13.4.1 借助航运指数期货13.4.2 借助期权套期保值13.4.3
其他方式防范建议第十四章 2020-2022年水运相关替代行业分析14.1 铁路运输14.1.1 铁路运输装备14.1.2
铁路运输规模14.1.3 固定资产投资14.1.4 路网建设规模14.2 公路运输14.2.1 公路建设规模14.2.2
公路交通流量14.2.3 公路运输装备14.2.4 公路运输规模14.2.5 固定资产投资14.3 航空运输14.3.1
民航运输运行状况14.3.2 民航运输效率分析14.3.3 民航经济效益分析14.3.4 航空物流发展规划14.4
管道运输14.4.1 行业发展成就14.4.2 管道建设状况14.4.3 行业亮点分析14.4.4 行业前景展望第十五章
2020-2022年船舶制造业发展分析15.1 世界船舶制造业发展状况分析15.1.1 行业发展格局15.1.2
手持订单数量15.1.3 新船船型分布15.1.4 新船价格走势15.1.5 新船投资规模15.1.6 全球后市展望15.2
中国船舶工业发展综述15.2.1 行业团体标准15.2.2 企业竞争格局15.2.3 智能制造状况15.3
2020-2022年中国船舶工业经济运行分析15.3.1 船舶工业经济运行情况15.3.2 船舶经济运行主要特点15.3.3
重点监测企业指标情况15.3.4 造船产能利用监测指数15.4 2020-2022年中国船舶对外贸易状况15.4.1
2020年外贸状况15.4.2 2021年外贸状况15.4.3 2022年外贸状况15.5 中国船舶工业发展面临的挑战15.5.1
市场风险方面15.5.2 综合成本方面15.5.3 资金压力方面15.5.4 劳动力资源方面15.5.5 产业链安全方面15.6
中国船舶工业发展对策15.6.1 加强船舶需求侧管理力度15.6.2 持续加大船舶科研创新投入15.6.3
确保产业链供应链稳定协调15.6.4 施策帮助企业度过难关15.6.5 提升船舶企业生产保障水平15.6.6
加大船舶工业职业教育支持15.6.7 加强宏观政策研究和市场研判第十六章
2019-2022年中国水运行业重点企业经营状况分析16.1 中远海运控股股份有限公司16.1.1
企业发展概况16.1.2 经营效益分析16.1.3 业务经营分析16.1.4 财务状况分析16.1.5 核心竞争力分析16.1.6
公司发展战略16.1.7 未来前景展望16.2 中远海运特种运输股份有限公司16.2.1 企业发展概况16.2.2
经营效益分析16.2.3 业务经营分析16.2.4 财务状况分析16.2.5 核心竞争力分析16.2.6 公司发展战略16.3
中远海运能源运输股份有限公司16.3.1 企业发展概况16.3.2 经营效益分析16.3.3 业务经营分析16.3.4
财务状况分析16.3.5 核心竞争力分析16.3.6 公司发展战略16.3.7 未来前景展望16.4
中远海运发展股份有限公司16.4.1 企业发展概况16.4.2 经营效益分析16.4.3 业务经营分析16.4.4
财务状况分析16.4.5 核心竞争力分析16.4.6 公司发展战略16.4.7 未来前景展望16.5
宁波舟山港股份有限公司16.5.1 企业发展概况16.5.2 经营效益分析16.5.3 业务经营分析16.5.4
财务状况分析16.5.5 核心竞争力分析16.5.6 公司发展战略16.5.7 未来前景展望16.6
上海国际港务（集团）股份有限公司16.6.1 企业发展概况16.6.2 经营效益分析16.6.3 业务经营分析16.6.4
财务状况分析16.6.5 核心竞争力分析16.6.6 公司发展战略16.6.7 未来前景展望16.7
招商局能源运输股份有限公司16.7.1 企业发展概况16.7.2 经营效益分析16.7.3 业务经营分析16.7.4
财务状况分析16.7.5 核心竞争力分析16.7.6 公司发展战略16.7.7 未来前景展望第十七章
中国水运业投融资模式及风险分析17.1 中国水运企业主要融资模式17.1.1 银行融资模式17.1.2
债券融资和股权融资模式