

重庆发运到俄罗斯-海参崴--货运一站式对俄代理中俄班列

产品名称	重庆发运到俄罗斯- 海参崴--货运一站式对俄代理中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。重庆发运到俄罗斯-海参崴--货运一站式对俄代理中俄班列 主要路线：1.各大城市，韩国，日本，台湾地区经阿拉山口/多斯特克出境发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦---；2. 各大城市，韩国，日本，台湾地区经满洲里/后贝加尔出境发往俄罗斯远东地区；3. 各大城市，韩国，日本，台湾地区经郑州上郑州--汉堡 - 郑欧班列发往欧盟国家；4. 郑州--阿拉木图；5. 各大城市，韩国，日本，台湾地区经二连浩特/扎门乌德口岸发往外蒙古地区；目的地国家主要火车站：中亚五国：哈萨克斯坦：阿拉木图、阿斯塔纳、卡拉甘达、库斯塔奈、阿特劳、阿克套、阿克托别、西姆肯特、江布尔、卡普恰盖、科克舍套、库利萨雷、曼格拉什克、巴甫洛达尔、梅捷乌、库利萨雷、克孜勒奥尔达、塔尔迪库尔干、突厥斯坦等；乌兹别克斯坦：塔什干、丘库尔赛、谢尔盖利、布哈拉、马尔吉兰、纳曼干、浩罕、安集延、卡基尔；吉尔吉斯斯坦：比什凯克、阿拉梅金、奥什、雷巴奇耶等；土库曼斯坦：阿什哈巴德等；

塔吉克斯坦：杜尚别、列宁纳巴德胡站等；俄罗斯：莫斯科、喀山、下诺夫哥罗德、罗斯托夫、伏尔加格勒、萨拉托夫、乌法、萨马拉、叶卡捷琳堡、车里雅宾斯克、鄂木斯克、巴尔淖尔、新西伯利亚、科麦罗沃、托姆思科、克拉斯诺亚尔斯克、伊尔库茨克、赤塔等；蒙古国：乌兰巴托；阿塞拜疆：巴库；欧盟国家：郑欧铁路直达德国汉堡，可在马拉舍维奇华沙卸货，通过与欧洲的物流系统对接，可卡车中转至欧盟各个国家和地区

海参崴--货运一站式对俄代理中俄班列 出口报关过程中特殊情况的处理 在报关的过程中难免会遇到一些特殊的情况，例如货物查验、货物查验退关、申报内容错误、出口产品涉及征税、出口许可证、出口产品与实际不符移交缉私，对于这些情况，报关行也必须采取规范的措施进行处理，从而使自身的报关行为更加规范合理

3.1 货物查验处理

货物查验指的是该票货物经过在QP系统报关申报和电子口岸补充申报之后，等柜子进场之后，电子口岸的海关的指令显示为待查验的状态，一旦确认柜子被海关布控查验，作为查验员就要及时和司机联系，告之其柜子以备查验，并通知其查验的具体要求，比如何时何地开到查验台，是机检还是人工掏箱，同时要准备好该票货物待查验的资料，主要包括如下单据：待查验的报关单（复印后要隐去经营单位和发货单位）、商业、正本报关委托书、小商品货物清单（旅游购物贸易方式需提供）、实际货物的装载清单

3.2 海关无干预查验处理

无干预查验指的是报关单申报和电子口岸补充申报之后，电子口岸的海关指令无信息，而海关QP系统显示为通关无纸化查验的状态，此时报关员应登录电子口岸，点击通关综合查询中的运抵报告菜单，然后点击打印条形码，将打印好的条形码写上查验无信息，盖上报关行的公章，交到义乌海关通关科综合业务处，请求海关手动刷新查验信息，电子口岸指令的显示为待查验后，才能安排柜子进行查验

3.3 查验退关的处理

查验退关指的是该票货物经过海关人工或者机检查验以后，货物的申报品名与实际货物不完全符合，不符率在10%以下的海关做出临时不再允许此票货物出口的行为，由于义乌小商品种类繁多，如果小商品没有做简化的情况下，货物品名*多只能报20个品名，因此经常出现货物与实际清单不符的情况，通过查验退关的措施，可以有效的打击一些不法商户利用义乌小商品出口的便利措施和优惠政策来牟取不当利益的行为，也从客观上要求义乌商户和报关公司一定要按照实际货物如实完整的进行申报 对于退关后的货物，一般义乌的商户还会继续选择进行出口，报关行应该按照海关查验的实际情况重新进行申报，但是需要特别注意的是，重新申报的时间一定要在该票货物退关出场之后才能进行申报，具体要等到浙江电子口岸的通关查询显示已出场之后才能重新进行申报，如果柜子没有出场之前就申报的话，则电子口岸的该票货物会显示有拼箱 此外查验退关的资料，报关行要及时准备好，才能保证该票货物成功退关，报关行要准备义乌海关退关申请表、放弃陈述申辩声明、情况说明、授权委托书，办理退关手续

3.4 申报内容错误处理

如果报关内容申报错误的话，要及时进行向海关提交修改或撤销报关单申请，如不进行修改的话，很有可能会影响柜子的顺利进港和放行，一般贸易错误的话则会影响其退税，申报内容错误的情况主要分为两种情况，一种是报关申报录入界面申报错误，另外一种是在转关申报界面申报错误 报关申报错误比较常见的情况有如经营单位和发货单位名称或代码错误、运输方式错误、提运单号错误、贸易方式错误、境内货源地错误、件数、包装种类、毛重、净重错误、备注错误、商品编码、单价、总价、成交数量、法定数量错误、报关单目的国与运抵国不一致错误、表体商品净重和大于总净重等等，出现这类情况，要及时修改出口报关单，准备修改报关单的资料，主要包括进出口货物报关单修改/撤销申请表、进出口货物报关单修改/撤销确认书、进出口货物报关单、正本的商业、装箱单、销售合同、报关委托书随附单据，准备好这些资料之后，交到义乌海关通关科进行报关单修改 转关申报错误主要包括以下方面：口岸报错、境内运输方式错误、境内运输工具白卡号和车牌号错误、船名及航次错误、提运单号错误、集装箱号和规格错误、船名及航次错误及提运单号错误，主要是由于客户提供错误，可以情况说明，义乌海关审核确定属实的话，可以加盖公章交往宁波海关，这样宁波海关在货物进港上船的时候，可以凭情况说明上的船名航次或提单号为准，而其他转关的内容错误，则必须向海关申请捆绑，作废原来的转关申报单，重新修改转关单，并向海关申请做新的转关信息

中欧班列三条主通道分别是：

西通道 一是由新疆阿拉山口（霍尔果斯）口岸出境，经哈萨克斯坦与俄罗斯西伯利亚铁路相连，途经白俄罗斯、波兰、德国等，通达欧洲其他国家 二是由霍尔果斯（阿拉山口）口岸出境，经哈萨克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国，通达欧洲各国；或经哈萨克斯坦跨里海，进入阿塞拜疆、格鲁吉亚、保加利亚等国，通达欧洲各国 三是由吐尔尕特（伊尔克什坦），与规划中的中吉乌铁路等连接，通向吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国，通达欧洲各国

中通道 由内蒙古二连浩特口岸出境，途经蒙古国与俄罗斯西伯利亚铁路相连，通达欧洲各国

东通道 由内蒙古满洲里（黑龙江绥芬河）口岸出境，接入俄罗斯西伯利亚铁路，通达欧洲各国

铁路联运 供应商中亚五国，欧洲，外蒙古，俄罗斯，俄语区市场 铁路联运：

国内中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国

哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等国内中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等国内中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，国内中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，国内中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境 德国，匈牙利，波兰，奥地利，西班牙，意大利等国内中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等

提高出口中亚货物交付服务的方法有哪些？有人会问，为什么要提高贸易当中的货物交付服务？那还要从为何要提高货物交付服务的目的开始讨论，一是为了在产品当中增加软服务，增加利润率；二是为了提高产品竞争力，赢得客户订单；三是为建立企业品牌形象；四是为了形成产品口碑传播素材等等，提高交付质量的优势实在太多，这里则不一一详述，中亚五国均是内陆国家，只能通过公路、铁路和提供货物交付，比起海运更要提高货物出口到客户国家的交付感受，将服务细节提高到更专业、更周到的水平，在客户对比产品与服务和其它供应商形成差异化，这便无形之中增加了竞争力，但问题在于大部分物流供应商不具备相关的服务能力 提高货物交付水平的方法有很多，除了在贸易磋商中固定贸易条款、运输方式以及其它单证要求之外，一些客户没有想到或无法做到的细节也应尽量为客户提供，比如包装、配送以及货物标准交付流程等，这对于所付出的产品的原始成本来说回报更高，以下我们对这三类方法进行详细介绍 包装，以中亚陆运为例，货物出口到目的国需经国内运输到达场站，再由场站装车或装箱后运往境外，中间会经历海关、边检、边防查验等情况，到达目的国后还需要拆箱卸货，这对于货物包装有极高要求，发货方要针对出口包装进行设计，比如设置成外包装、仓储包装、零售包装或者内包装等，外包装以及外部的麦头和提示信息有时需要物流供应商配合完成，货物到达目的地后再由运输方检视外观，对外包装进行装换等操作，在收货人提货前或送货前进行理货，以使货物外观完好无损，从而提高产品或品牌形象，达到提高货物交付水平的目的 配送，关于货物门到门配送服务，一般发货方未有详细要求，但在实际操作中会有部分客户严格要求运输方按时间、地点和次序进行配送，比如某些直接进入商超渠道或经销商门店的货物，按次序和地点配送的优势是不必再经过二次分拣，清关提货后直接进行送货，减少了境外收货方的运输成本，提高了发货方的交付服务水平，但问题仍然是合作物流供应商是否具备能力，因为提供这类服务会涉及到装箱、装车前的大量准备工作，比如货物装箱次序，整车或整箱运输资源的配合以及运输价格是否在服务范围之内 标准交付流程，这里的标准交付流程针对是一些专业化、价值额较高的货物，比如一些工程机械设备、商品车、高危化学品、钻石及黄金等等，这类货物在交付过程中必须要有完善的标准交接流程，以避免发生不必要的风险，例如新疆众联华运货运代理有限公司的中亚新能源电动汽车供应链服务，所承运的商品车通过陆运板车运输到目的国后，必须按流程进行交付并签收，以减少车辆在到达*终消费者手中保持*安全、*少行驶数的要求，一般标准交付流程由发货方与承运方联合设计，由运输供应商执行，以提高货物交付服务的目的