

河北发运到俄罗斯- 圣彼得堡--火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	河北发运到俄罗斯-圣彼得堡--火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。中欧班列让“制造”走向世界 距离欧洲有多远？在汉使张骞的心中，或许是13年的砥砺前行；在意大利旅行家马可·波罗的脑海里，也许是4年的跋山涉水，对当代人而言，现代化交通工具——火车，让相距万里的中欧变为近邻 作为发展*活跃、开放程度、创新能力*强经济区域的长三角，拥有国内进的生产制造能力，这些能力对接需求，具有**的产品供应属性，也是长三角中欧班列高质量可持续开行的重要“货仓” 近年来，铁路上海局集团有限公司开行的“钢铁驼队”不断壮大，开行方向、数量、频次呈现持续增长态势，有力助推长三角地区产业及外贸经济的升级发展，为服务新发展格局、维护产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”提供了有力支撑 2013年9月29日，苏州开行至华沙首趟中欧班列的汽笛声，拉开长三角中欧班列跨境运输的帷幕，党的十八大以来，铁路上海局集团有限公司大力支持长三角区域外贸经济发展与强劲出口需求，勾画出长三角中欧班列快速成长的工笔画，相继开通了长三角至阿拉山口、霍尔果斯、满洲里

、二连浩特、凭祥5个口岸出境中欧班列线路，拥有9个中欧班列组织站、12条营业线，装车点覆盖长三角区域9个主要城市，可达中亚5国以及欧洲16个国家，打造出浙江义乌小商品、江苏苏州电子产品、安徽合肥白色家电和汽配、江苏连云港日韩过境设备等特色出境班列产品，让更多“制造”搭乘“钢铁驼队”源源不断奔赴国外市场，深度拉动长三角外贸经济增长

安徽黄山茶叶、浙江永康五金工具都随着“钢铁驼队”加速融入“一带一路”，随着经济高质量发展，长三角中欧班列也从*初装运服装鞋帽，快速升级为电器、液晶屏等高端产品，中欧班列远距离、大运量、全天候、快速便捷、绿色低碳的优势，尤其在疫情延宕反复、局势动荡不安中，长三角“钢铁驼队”发挥着保障供应链稳定、畅通对外贸易战略通道作用随着“一带一路”建设得到更多国家参与，越来越多的欧洲企业通过回程中欧班列将货物销往市场，驭风前行的长三角中欧班列进入双向常态化开行新时代，铁路上海局集团有限公司货运部多式联运科副科长李琳介绍：“今年截至9月底，回程中欧班列同比增长超过46.9%，中欧班列重去重回双向开行实现集装箱充分利用，提高了班列运输效率，”在中欧班列的助推下，上半年，长三角地区进出口贸易总额实现7.14万亿元，同比增加9.3%，高于同期全国整体增速0.6个百分点，对全国外贸增长贡献率接近4成 万里铁道、动脉强劲，铁路上海局集团有限公司与中欧班列平台公司、海关建立协调联动机制，在疫情期间先后开行自贸区班列、跨境电商班列、长三角一体化示范班列等运输产品，确保抗疫救援物资和工业原材料、产成品的通畅运输，发挥着货运通道“压舱石”作用，为畅通“双循环”、支撑长三角区域经济复苏赋能 千年之前，络绎不绝的驼铃商队曾撑起一路繁华；千年之后，呼啸穿梭的中欧班列续写着古老亚欧大陆的勃勃生机，面对具有产业集群优势的外向型经济高地长三角，这列穿梭在亚欧大陆上的“金火车”在通道建设、运输组织、通关模式等方面不断进行探索创新，用优质服务和开行效益助推长三角区域经济一体化高质量发展 七：郑州本地地面代理我司与郑州本地堆场、车队、报关行等均有紧密的合作，为客户提供郑州中心站的地接服务

八：中亚五国 / 俄罗斯班列进口回程业务 塔什干 / 中亚（五国）——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 俄罗斯——二连浩特 / 满洲里 / 绥芬河——郑州

圣彼得堡--火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 中欧班列三条主通道分别是： 西通道 一是由新疆阿拉山口（霍尔果斯）口岸出境，经哈萨克斯坦与俄罗斯西伯利亚铁路相连，途经白俄罗斯、波兰、德国等，通达欧洲其他国家 二是由霍尔果斯（阿拉山口）口岸出境，经哈萨克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国，通达欧洲各国； 或经哈萨克斯坦跨里海，进入阿塞拜疆、格鲁吉亚、保加利亚等国，通达欧洲各国 三是由吐尔苏特（伊尔克什坦），与规划中的中吉乌铁路等连接，通向吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国，通达欧洲各国 中通道

由内蒙古二连浩特口岸出境，途经蒙古国与俄罗斯西伯利亚铁路相连，通达欧洲各国 东通道

由内蒙古满洲里（黑龙江绥芬河）口岸出境，接入俄罗斯西伯利亚铁路，通达欧洲各国

铁路联运供应商中亚五国，欧洲，外蒙古，俄罗斯，俄语区市场 铁路联运：

国内中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国

哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等 国内中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等 国内中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

国内中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

国内中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境

德国，匈牙利，波兰，奥地利，西班牙，意大利等 国内中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆

（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等 主要路线：1.各大城市，韩国，日本，台湾地区经阿拉山口/多斯特克出境发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦---；2.

各大城市，韩国，日本，台湾地区经满洲里/后贝加尔出境发往俄罗斯远东地区；3.

各大城市，韩国，日本，台湾地区经郑州上郑州--汉堡 - 郑欧班列发往欧盟国家；4. 郑州--阿拉木图；5.

各大城市，韩国，日本，台湾地区经二连浩特/扎门乌德口岸发往外蒙古地区；目的地国家主要火车站：

中亚五国：哈萨克斯坦：阿拉木图、阿斯塔纳、卡拉甘达、库斯塔奈、阿特劳、阿克套、阿克托别、西姆肯特、江布尔、卡普恰盖、科克舍套、库利萨雷、曼格拉什克、巴甫洛达尔、梅捷乌、库利萨雷、克孜勒奥尔达、塔尔迪库尔干、突厥斯坦等；

乌兹别克斯坦：塔什干、丘库尔赛、谢尔盖利、布哈拉、马尔吉兰、纳曼干、浩罕、安集延、卡基尔；

吉尔吉斯斯坦：比什凯克、阿拉梅金、奥什、雷巴奇耶等；土库曼斯坦：阿什哈巴德等；

塔吉克斯坦：杜尚别、列宁纳巴德胡站等；俄罗斯：莫斯科、喀山、下诺夫哥罗德、罗斯托夫、伏尔加

格勒、萨拉托夫、乌法、萨马拉、叶卡捷琳堡、车里雅宾斯克、鄂木斯克、巴尔淖尔、新西伯利亚、科麦罗沃、托姆思科、克拉斯诺亚尔斯克、伊尔库茨克、赤塔等；蒙古国：乌兰巴托；阿塞拜疆：巴库；欧盟国家：郑欧铁路直达德国汉堡，可在马拉舍维奇华沙卸货，通过与欧洲的物流系统对接，可卡车中转至欧盟各个国家和地区