

## PA6，巴斯夫，C216V30，本色，6吨，原厂

产品名称	PA6，巴斯夫，C216V30，本色，6吨，原厂
公司名称	上海欧硕塑料有限公司
价格	14.25/吨
规格参数	品牌:巴斯夫 型号:216v30 产地:德国
公司地址	上海市奉贤区明城路1088弄7号1-2层
联系电话	159-02131506 15902131506

## 产品详情

巴斯夫推出聚酰胺新牌号，为汽车内饰件提供高质量表面当前，众多的趋势正在影响汽车工业：自动驾驶、电动汽车、可持续发展、轻量化结构、能源效率。此外，内饰也越来越受到设计师和开发者的关注。如何在四个轮子上创造出一个令人感觉良好的空间成为了一大重点。部件的触觉和视觉外观也变得更加重要。对此，巴斯夫推出了创新材料，将具有吸引力的表面应用于内饰部件，使其具有独特的外观。

继2017年 Ultramid Deep

Gloss（一种用于耐用高光泽装饰件的特殊聚酰胺）成功上市后，新一代表面改进型结构材料 Ultramid B3E2G6 SI BK23353和 Ultramid B3E2G10 SI BK23353紧随其后。以PA6为基础的玻璃纤维增强型产品具有非常低的放射值和良好的紫外线稳定性，因此非常适合用于内饰可见功能性部件。

PA66德国巴斯夫材料！它们的性能怎么样？应用在哪些地方？

巴斯夫高性能材料部门的产品开发人员 Rainer Xalter 解释说：“新开发的SI牌号具有优质的表面质量，可用于汽车内饰功能部件，为我们现有的产品组合提供了新的解决方案。光滑、哑光和有纹理的表面结构部件只需一个工艺步骤即可生产。不需要对部件进行额外的涂装。”可见纤维湍流（通常在标准类型的表面上观察到）在很大程度上被新的SI等级所抑制。由于采用可变玻璃纤维增强材料，因此可以制造中等至极高刚度的部件。

因此，Ultramid B3E2G6 SI BK23353和 Ultramid B3E2G10 SI BK23353适用于通风板、转向柱杆、扶手、杯托甚至车门把手。Ultramid良好的内在材料特性使其具有较高的长期使用特性。此外，新材料对市面上的清洁剂不敏感，这是一个重要的特性。

“得益于在研发方面的知识，我们可以满足日益增长的对内饰多功能材料的需求，并支持了汽车内饰设计多样化的趋势。由于设计师和汽车制造商的需求不断增长，我们试图用我们的产品为每个应用提供正确的解决方案。”巴斯夫高性能材料部门的内部营销经理Ragnar Stoll补充道。聚酰胺塑料的性能

## 01一般性能

PA的外观为透明或不透明乳白色或淡黄色的粒料，表面角质、坚硬，制品表面有光泽。PA的吸水率比较大，酰胺基的比例越大，吸水率越高，具体为：

PA6 > PA66 > PA610 > PA1010 > PA11 > PA12 > PA1212。PA属于自熄性塑料，燃烧时有烧焦的羊毛或指甲味。PA属中等阻隔性塑料，阻隔性随酰胺基/亚甲基的比例增大而提高，以PA6的阻隔效果好。

PA6的O<sub>2</sub>透过系数为25 ~ 40cm<sup>3</sup>mm/m<sup>2</sup>dMpa

CO<sub>2</sub>透过系数为150 ~ 200cm<sup>3</sup>mm/m<sup>2</sup>dMpa

H<sub>2</sub>O透过系数为150gmm/m<sup>2</sup>dMpa

## 02力学性能

PA在室温下的拉伸强度和冲击强度都较高，但冲击强度不如PC和POM高。随温度和湿度的升高，拉伸强度急剧下降，而冲击强度则明显提高。玻璃纤维增强PA的强度受温度和湿度影响较小。

PA的耐疲劳性较好，仅次于POM，玻纤增强处理后还可提高50%左右。

PA的抗蠕变性较差，不适于制造精密的受力制品，但玻纤增强后可改善。

PA的耐摩擦性和耐磨损性优良，是一种常用的耐磨性塑料品种。其中，不同品种的摩擦因数相差不大，无油润滑摩擦因数仅为0.1 ~ 0.3。耐磨性以PA1010佳。PA中加入二硫化钼、石墨、F4及PE等可进一步改进摩擦性和耐磨性。

## Ultramid的介绍

