

# 天车（行车）动力电缆

产品名称	天车（行车）动力电缆
公司名称	标柔特种电缆上海有限公司
价格	10.00/米
规格参数	尺寸:可根据需求定制 导电芯:无氧裸铜丝 护套:丁晴弹性体
公司地址	上海市奉贤区柘林镇浦卫公路6169号
联系电话	19804088592

## 产品详情

天车（行车）动力电缆均为标柔特种电缆厂家为您提供，天车电缆采用丁晴弹性体材料定制而成，在室外有雨水、油污以及阳光暴晒的环境下，仍可保持良好的机械性能和使用效果。

应用场合：

天车（行车）动力电缆采用柔性扁平结构设计，专用于天车连接使用，安装在轨道、起重机、行车、物流输送等场合，工业作用环境下的频繁弯曲场合，优异的电磁特性（抗干扰），适用于连续往复运动下的安装，特殊改性PVC护套 内护套：改性低粘度强力挤压内护套，PVC材质，耐油。线径粗大，一般为3芯或四芯，相间绝缘较厚，外侧有金属铠甲保护。用于供电系统作为三相工业用电或单相民用电源的主干线。

复合元件：

，复合光纤：通信光纤的材质是高纯度的石英玻璃为主，掺少量杂质锗、硼、磷等。光纤的典型结构是一种细长多层同轴圆柱形实体复合纤维。自内向外为：纤芯、包层、涂覆层，\*外层是护套。一般纤芯采用石英纤维，包层采用玻璃，涂覆层采用聚氨基甲酸酯或硅酮树脂，护套采用尼龙或聚乙烯等塑料。

，复合网线：双绞线网线是8芯的,里面有8根线,为了让信号衰减的慢一些、传输的距离更远一些,每2根绞在一起,组成了4对,所以叫双绞线。网线的理论\*远的传输距离是100-150米。网线的芯的粗细、含铜量,决定了网线的传输距离,一般来讲,越粗、含铜越高,

天车（行车）动力电缆结构：

导体：采用多股柔性无氧铜丝符合DIN VDE 0295等级5

绝缘：优质PVC混合体颜色：编码线芯

加强件：高强度柔软镀锌钢丝

护套：优质PUR聚氨酯复合料

颜色：黑色、灰色、黄色

电气特性：

额定电压：450 / 750 V , 0.6/1KV

测试电压：U 2500V

温度范围：

移动安装：-20 ~ + 75

固定安装：-30 ~ + 75

优质的行车动力电缆能为设备提供源源不断的动力，在电缆中还可以添加各种复合光纤或网线元件，以此达到电缆实现电源和信号同时传输的性能。标柔特种电缆（上海）有限公司为您提供关于行车电缆的相关报价、技术参数以及尺寸结构等，欢迎来电咨询。