

芯倍科/X12J4AY霍尔正反转速传感器

产品名称	芯倍科/X12J4AY霍尔正反转速传感器
公司名称	上海芯倍科仪表制造有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市闵行区中春路988号11幢2楼
联系电话	18201817218 18201817218

产品详情

正反转速传感器

正反转速传感器用于检测轴榫的转速和角速度，依据计算处理也可得到被测体速率。该传感器具有较好的低频率和高频特性。低频率能致0Hz，用于旋转机械的零传动比量，高得20KHz,能够满足绝大部分工业领域的高速运转****测量要求。由于SA-506可得到具有一定相角的二种传动比信号，因此能够进行正反鉴别。SA-506拼装方便快捷，与测齿轮轴不碰，无毁坏，输出波形为波型，pwm占空比约为50%；速度限制范围宽，工作温度融进广，耐久性好，有电源开关电源正负极保护和导出来过电流保护，符合DIN867标准。?

二、特点

?反应速度快；非常高的稳定性；坚固耐用；打开间距很远

?信号打开为铁（软）磁原料

?能够实现长距离运输

?抗电磁干扰能力强

?比较好的抗冲击性和耐用性

三、基本原理

?传动比测试原理

当速度限制齿轮轴旋转时，传感器会引发频率 $f(\text{Hz}) = ?n \times m/60$ (n为传动比，P为齿轮齿数)的方波信号，供内燃机车电子控制系统对机车速度、柴油机转速、进行收集检测。

感应线圈体一定要导磁体，可以是凹型槽，也可以是凸起的螺钉或齿轮轴。

应用本传感器****测量传动比，涉及到以下这些基本参数：

m—待测旋转导磁体上感应线圈论的总数

n—传动比

f—输入信号输出功率

s—设定的车内仪表盘指数值（依转速测量仪表特性而定，一部分转速测量仪表马上设定齿轮模数，请依照选用的转速测量仪表操作手册选定车内仪表盘指数值）

其关系具体如下： $s=60/m$

$n = s \cdot f = 60 \cdot f / m$

定好一个监测系统的感应线圈体总数以后，车内仪表盘设定指数值便已确定好，根据每一安全通道传感器所正确感应线圈体总数确定好各安全通道指数值。

例如，对一个驱动轴进行传动比****测量，轴上有一个30齿音轮，相当于感应线圈体齿数 $Z = 30$ ，那般传感器每安全出口导出频次为 $f = (30/60) \cdot n$ ，传动比 $n = 2f$ ，即测出次数数要乘以2才等同于实际传动比。将转速测量仪器指数值设为2，即 $s = 2$ ，那就可以直接说明转子的实际传动比。一样，如果每转导致2个信号，则设指数值 $s = 30$ 就能，别的类推。