

进口瑞士旧设备进口报关|申报时效,代理二手设备进口清关

产品名称	进口瑞士旧设备进口报关 申报时效,代理二手设备进口清关
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	500.00/单
规格参数	优势1:一站式进口 优势2:全航线进口 优势3:多年行业经验
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

进口瑞士旧设备进口报关|申报时效,代理二手设备进口清关——我司上海卓鹰提供海外提供|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务。

进口瑞士旧设备进口报关|申报时效,代理二手设备进口清关,进口二手设备海外提货|CCIC委托代理|旧设备进口|二手设备进口清关|二手设备进口查验|二手设备进口估价|进口二手设备外贸代理|各大港口进口二手设备供应链|目的地查验——一站式进口二手设备海关申报全套代理！

进口|||德国|意大利|美国|加拿大|英国|法国等旧设备门到门进口通关全套代理服务！

优势推荐：

门到门进口服务

保税区转口仓储

暂时进出口货物

修理物品进出口

退运货物清关申报

保税区一日游清关申报

退运货物保税区整改在出口

进口货物目的地查验解决方案

食品，化妆品保税区贴标申报

大件设备货物物流仓储转口等

涉CCC货物目录外办理清关申报查验

进口瑞士旧设备进口报关|申报时效,代理二手设备进口清关

常规操作货物：各类普货，杂货，新旧家具，新旧设备，食品，化妆品，农产品，家电，电子元器件，危险品（2类，3类，4类，5类，8类，9类），具体方案欢迎致电！

机电产品的定义：机电产品是指使用机械、电器、电子设备所生产的各类农具机械、电器、电子性能的生产设备和生活用机具。一般包括机械设备、电气设备、交通运输工具、电子产品、电器产品、仪器仪表、金属制品等及其零部件、元器件。

那么什么是二手设备？如何判定设备为旧设备？

- （一）已经使用（不含使用前、调试的设备），仍具备基本功能和一定使用价值的；
- （二）未经使用，但是超过保证期（非保修期）的；
- （三）未经使用，但是存放时间过长，部件产生明显有形损耗的；
- （四）新旧部件混装的；
- （五）经过翻新的。

进口旧机电产品的申报流程:

（一）进口旧机电产品前应确认具体进口货物的“申报名称”和HS编码，同时对照查阅相关文件，确实进口货物是否为“禁止进口旧机电产品目录”内产品。

列入、公告2018年第106号中《禁止进口的旧机电产品目录》的，属禁止进口产品，海关不受理申报。

（二）如进口货物已列入原质检总局公告2014年第145号《进口旧机电产品检验措施清单》中《措施表2》的，则应在入境前，在起运地或中转地实施装运前检验，取得装运前证书后方可起运。

列入《进口旧机电产品检验措施清单》中《措施表2》，需实施装运前检验的，企业向海关申报时应提交《进口旧机电产品装运前检验证书》及《进口旧机电产品装运前检验报告》。

（三）旧机电设备到港后，凭装运前检验证书（列入《措施表2》的旧机电产品）向主管海关申报，海关按要求实施到货检验。

（四）未列入《进口旧机电产品检验措施清单》的，企业提交《进口旧机电产品声明》向主管海关申报。

（五）进口列入《进口旧机电产品检验措施清单》中《措施表2》的，且属于“出口维修复进口”“暂时出口复进口”“出口退货复进口”“国内结转复进口”情形之一的，企业应提交《免<进口旧机电产品装运前检验证书>进口特殊情况声明》，声明中的产品信息应与申报资料相符。

进口旧机电海关方面：

一.进口旧机电装运前检验:

旧机电产品装运前检验是指针对价值较高、涉及人身财产安全、健康、保护项目的高风险旧机电产品而实施的检验。

装运前检验由海关或者装运前检验机构依照我国法律法规和技术规范的强制性要求对旧机电产品进行检验，并出具检验证书。

装运前检验内容包括：对安全、卫生、健康、保护、防止欺诈、能源消耗等项目作出初步评价；核查产品品名、数量、规格（型号）、新旧、残损情况是否与合同、等贸易文件所列相符；是否包括、夹带禁止进口货物。

二.进口旧机电口岸查验:

进口旧机电产品口岸查验，是指口岸海关为确定进口旧机电产品申报的单证及内容是否与进口旧机电产品的真实安全情况相符，依法对进口旧机电产品在入境口岸进行的检查。

查验内容包括：单货、货证是否相符；数量、标签是否符合要求；是否夹带其他禁止进口货物；必要时，结合卫生及动植物检疫要求实施现场核查。

三.进口旧机电目的地检验:

目的地检验是指旧机电产品入境后，由海关依据我国法律法规和技术规范（）要求，对进口旧机电产品进行一致性核查以及合格评定。

目的地检验内容包括：一致性核查，安全、卫生、健康、保护（含能源效率）等项目检验。

目的地检验：海关可选取确认装运前检验机构检验结果、现场检验、核查收用货单位自我声明等进行检验。

检验出证：经检验合格的，由海关出具《入境货物检验检疫证明》准予销售或使用；经检验，涉及安全、卫生、保护项目不合格的，由海关出具《检验检疫处理通知书》，责令人销毁或者退运；其他项目不合格的，由海关出具《检验检疫处理通知书》并告知人在海关的下进行技术处理，经重新检验合格的，方可销售或者使用。

进口旧机电口岸查验内容都有哪些？

- （一）申报制冷剂为非氯氟烃的进口旧机电产品是否属实；
- （二）是否夹带其它禁止进口货物；
- （三）必要时，结合卫生及动植物检疫要求实施现场核查。

进口旧机电目的地检验内容都有哪些？

一致性核查：

1.核查产品外观及包装；

2.核查产品的品名、规格、型号、数量、产地等；

3.对进口旧机电产品的实际用途实施抽查。

安全项目检验：

1.检查产品表面缺陷、安全标识和警告标记；

2.检查产品在静止状态下的电气安全和机械安全；

3.检验产品在运行状态下的电气安全和机械安全，及设备运行的可靠性和性。

卫生、保护（含能源效率）项目检验：

1.检查产品卫生状况；

2.检测产品在运行状态下的噪声、粉尘含量、辐射以及排放物是否符合；

3.检验产品是否符合我国能源效率有关限定。

进口旧机电其他注意事项

1.禁止将《禁止进口的旧机电产品目录》内的产品申报进口或伪报为目录外的产品进口。

2.我国已明令禁止进口固体，防止将废机电作为旧机电申报进口。

3.防止将旧机电产品申报为新机电产品进口。旧机电产品进口时，品名须标明“旧”或“二手”，标记码及备注须注明“旧机电产品”。

4.防止将应申领许可证的重点旧机电产品伪报为无须许可证的一般旧机电产品进口；防止旧机电产品无证到货。

5.防止未经海关检验合格并允许使用，擅自将设备开箱解封、调试使用的情况发生。

进口二手设备注意事项

（一）不确定的货物可通过“进口旧机电产品安全信息服务平台”进行在线确定；

（二）申报时货物信息必须与到货保持一致性、完整性、正确性；

（三）列入预检验范围的旧机电产品必须在预检验后才能进口；

（四）装运前预检验注意事项如下：

1.货物外表检查：

(1)进口旧机电产品是否与审批项目相符。按现行的入境验证明规定验证明有关产品是否符合强制性产品认证制度、进口许可以及其他规定的要求；

(2)检验进口旧机电产品的外观和包装状况是否存在外观缺陷、残损等；

(3)核查货物的品名、规格、型号、数量、产地、制造日期、新旧状况、价格等货物的实体状况是否与合

同或者协议相符。

2. 按照国有关机电产品电气安全和机械安全的强制性进行安全项目检查：

(1)检查货物外表安全标识和警告标记；

(2)检查货物在静止状态下防护装置安全性，电器部件和机械部件的安全性；

(3)检验货物在运行状态下的安全性、可靠性和性。

3. 按照国有关卫生、保护的强制性进行的卫生、保护项目检查：

(1)检查货物卫生状况；

(2)检测货物在运行状态下的噪声、粉尘含量、辐射以及排放物是否符合。

4. 对装运前预检验发现的不符合项目采取技术和整改措施的有效性进行的验证明。

5. 其他项目的检验可依照同类机电产品检验的有关规定执行。

(五) 通关完成后，及时与属地海关的检验检疫部门联系到货物检验

上海卓鹰公司紧随经济蓬展的脚步，秉承“客户的要求就是我们的追求”的服务理念，以“专业、快捷、优质、”的方针和“敬业兢业、热忱服务、科技、团队合作”的企业精神为企业立身之本，依靠团队超前发展意识与对科学、科技为先的孜孜追求，卓鹰公司员工励精图治、少说实干、风雨无悔。

优势推荐：进口瑞士旧设备进口报关|申报时效,代理二手设备进口清关。

----- 本文《进口瑞士旧设备进口报关|申报时效,代理二手设备进口清关》由我司上海卓鹰报关发布，转载请声明！本文图片来自于网络，如侵权删！上海卓鹰清关集团——提供海外提货|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务，是靠谱的上海报关公司|上海清关公司|上海货代公司|上海保税仓储公司|进口审价查验手续，进口清关放心托付。——》zouin.net 我司一般操作进口的和地区如下：、、、马来西亚、、菲律宾、泰国、新加坡、印度、斯里兰卡、澳洲。新西兰、德国、意大利、法国、西班牙、匈牙利、拉脱维亚、希腊、美国、加拿大等。我司经常操作的口岸：上海港，上海，上海保税区，宁波港，宁波，杭州，广州白云，广州口岸，深圳口岸，佛山口岸，北京，天津口岸，青岛口岸，南京口岸等。上海港进口报关，上海清关，洋山港进口通关，上海保税区仓储，上海港转口贸易，进口供应链_报关_清关_通关_转口贸易_报关行_仓储_货代_外贸代理_空运_海运_物流，一站式进口服务。知识拓展：

海关编码【仅供参考】新风电动口罩包含外面罩、滤芯、新风电动模块及充电线，装入同一个零售包装内，用户需根据说明书自行安装，用于日常防护佩戴。

归类建议：税则号列9020.0000（2022年惠国进口关税税率8%，暂定进口税率4%）。

通关知识每日学：

通关中的燃油附加费 燃油附加费（Bunker Adjustment Factor，简称BAF；或Bunker Surcharge，简称BS），也被称为FAF（Fuel Adjustment Factor），是指由于燃油价格上涨，使船舶的燃油费用支出超过原核定的运输成本中的燃油费用，船公司在不基本运价的前提下，为补偿燃油费用的而加收的附加费。此外，在已经加收燃油附加费的情况下，如果发生燃油价格又突然上涨，且幅度较大，船公司还会在正常收取燃油附加费外增收紧急燃油附加费（Emergency Adjustment Surcharge，简称EAS）。本文意见适用于一般贸易进口的海运运输货物产生的燃油附加费。