

浙江专业仓储和配送广州酒家的冷链物流公司 恒温冷藏 测温冷冻

| | |
|------|--------------------------------------|
| 产品名称 | 浙江专业仓储和配送广州酒家的冷链物流公司 恒温冷藏 测温冷冻 |
| 公司名称 | 踏信冷链物流有限公司 |
| 价格 | 100.00/吨 |
| 规格参数 | 浙江冷链物流:服务好 冷冻冷藏产品:时效快 浙江杭州:质量高 |
| 公司地址 | 全国服务 |
| 联系电话 | 17280155564 17280155564 |

产品详情

踏信冷链物流公司是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输,服务内容 到全国冷藏物流专线-奔豹冷藏是及少数拥有冷藏运输资质的物流公司,提供冷藏运输、冷冻货物运输、保温运输,市内冷藏配送运输,零担及整车的长途、中转、冷藏配送运输,并提供0-5 , -18 冷藏运输及 5 -20 保温运输业务。货物品种及运输区域范围一、货运产品定位:1、食品冰淇淋、奶制品、乳酸菌饮料、速冻食品、肉制品、禽制品类、调味料、巧克力、果脯蜜饯、海鲜、水果和蔬菜等。2、生物制剂包括疫苗、人和动物的血液及组织、微生物、微生物产品等。3、其他需低温运输的物品需低温运输的个人保养品、精密仪器、特种行业物品配送。

近日,昆山市市场监管局主要负责人陪同上级部门督查进口冷链食品疫情防控工作,督查检查进口冷链食品经营单位管理、重点人员核酸检测采样点及食品快检室,重点检查进口冷链食品“三证”、人员核酸检测“应检尽检”、个人卫生防护及食品快检开展等工作情况。督促企业进一步落实疫情防控主体责任,全力筑牢进口冷链食品安全防护墙。

苏州天环冷链物流有限公司是昆山市进口冷链销售的主要源头。昆山市市场监管局坚持强化源头管控,强化重点排查,确保做到“源头可溯、去向可查”。派驻专班值守督查,前期派出相关职能科室、执法大队、属地分局的业务骨干进驻值守,每日落实督促企业自查、驻点现场检查、专班督查的“三查”机制。督促落实主体责任,发动天环市场方人员加入市场监管防疫督导队伍,共同加强入口及人员管理,对外来运输司机加强测温 and 查验。强化人员管理,发挥进口冷链食品疫情防控工作专班办公室的牵头作用,协同卫健委建立天环冷链核酸检测采样点,确保高风险人员核酸检测落实到位。

守土有责,守土尽责,基层分局坚决守好辖区冷链食品关。昆山开发区分局开展进口冷链食

品专项排查，以涉及贮存、经营进口冷链食品的销售单位、餐饮单位、冷库为重点，重点检查“三专”、“三证”、“四不”管理要求落实情况。昆山高新区分局就进口冷链食品疫情防控相关事项对辖区内进口冷链食品生产经营单位进行集中约谈，要求提高疫情防控意识，落实主体责任。千灯分局指派专员加班加点对辖区进口冷链食品经营单位开展巡查工作，督促经营单位严格落实疫情防控各项措施，对不符合要求的冷链单位坚决予以查处。巴城分局对进口冷链食品进行监测管控，严格查验检验检疫证明、核酸检测和消毒证明，确保“江苏冷链”系统的及时注册和使用，实现全链条、可追溯、闭环式管理。淀山湖分局严格排查冻品冷库及进口冷链经营单位，现场检查进口冷链食品经营单位4家、自有冷库经营单位10余家。目前，昆山市市场监管局共实施进口冷链食品监督检查5572户次，立案查处11件。

下一步，昆山市市场监管局将继续加大监管力度，绷紧疫情防控“弦”，压实食品安全“链”，守好外防输入“门”，从严从紧从实抓好常态化疫情防控，保障人民群众健康安全。

日前，国务院办公厅印发《“十四五”冷链物流发展规划》（下称“《规划》”），提出到2025年，初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络。并推动第三方冷链物流企业化发展、规模化经营和数字化转型，着力培育具有较强国际竞争力的企业。

12月13日，国家发展改革委召开新闻发布会，介绍了《规划》有关情况。会上，澎湃新闻记者提问：一些冷链物流企业为降低成本迎合客户，在日常运输经营中存在打冷不及时、装卸转运环节“脱冷”等问题。《规划》中提出要“强化冷链运输一体化运作”，这是实现冷链物流全程“不断链”的重要一环。请问“十四五”时期在冷链运输一体化运作方面将开展哪些工作，更好促进冷链物流业提质降本增效、健康发展？

对此，交通运输部综合规划司副司长、一级巡视员张大为表示，推动冷链运输一体化运作不仅有利于促进冷链物流降本增效提质，更是支撑冷链物流全程“不断链”、保障食品安全、增进民生福祉的重要举措。当前，我国冷链运输一体化方面仍然存在跨运输方式衔接不畅、城乡运输发展不平衡、全链条监管不足等问题，亟需加强部门协同，形成工作合力，不断提高运输一体化组织水平。

张大为表示，下一步，交通运输部将贯彻落实《规划》部署要求，坚持问题导向、目标导向、结果导向，重点围绕以下四个方面强化冷链运输一体化运作：

一是推进冷链基础设施一体化。支持具有冷链物流服务功能的综合货运枢纽建设，强化铁路、公路、水运、航空、邮政等设施的有效衔接，进一步完善枢纽集疏运体系，提高一体化融合发展水平。

二是推进冷链运输组织一体化。继续实施一批多式联运示范工程，积极推进冷链物流多式联运发展，鼓励发展“海运+冷链班列”海铁联运模式。引导具备条件的综合货运枢纽间开行冷链运输班车、班列、航线，提升干线运输规模化水平。

三是推进冷链运输城乡一体化。大力推动城市绿色货运配送示范工程，积极推广冷链运输“分时段配送”“无接触配送”“夜间配送”。进一步改善农村冷链运输条件，拓展乡镇运输服务站冷链物流服务功能，加强冷链领域农村物流服务品牌宣传推广，破解农村冷链运输“初一公里”与“后一公里”难题。

四是推进冷链运输管理一体化。研究建立进口冷链食品道路运输电子运单管理制度，推进与全国冷链食品追溯监管平台互联互通和信息共享，形成全链条的追溯体系。鼓励企业建立完善冷链运输温度监测管理信息系统，实现冷链运输车辆、驾驶员、温度、运单以及流向信息的动态采集，强化冷链运输全过程跟踪监测。