

# 英标H型钢UC356\*406\*287材料标准

产品名称	英标H型钢UC356*406*287材料标准
公司名称	上海勇诚新材料科技有限公司
价格	66680.00/吨
规格参数	品牌:上海勇诚 型号:UC356*406*287 英标标准:EN10034
公司地址	上海市宝山区真陈路1000号1幢6楼（注册地址）
联系电话	18616718059 15026577926

## 产品详情

欧标H型钢 德标H型钢 英标H型钢 美标H型钢采用高强耐候钢和扩大使用冷弯型钢。根据国外资料，铁道车辆采用的冷弯型钢有67种，每节货车用量4.7吨。占车厢重量的20%。而中国使用品种为18~20种，每节车厢用量1.2吨，占车厢重量的5.2%。各车辆厂应在设计中尽量扩大冷弯型钢使用量，充分发挥冷弯型钢轻型、薄壁、高效的特点。

### 输电铁塔

英标H型钢UC356\*406\*287

英标H型钢UC356\*406\*340

英标H型钢UC356\*406\*393

英标H型钢UC356\*406\*467

英标H型钢 美标H型钢着重研究用冷弯型钢代替传统的热轧角钢，提高铁塔综合性能，降低成本。在高压长距输电铁塔中，高强耐腐结构钢管当前已在大连、广州、无锡、上海等地试用，不久将召开推广应用会。通讯铁塔采用冷弯型钢制造的三角形铁塔结构也正在抓紧研制中。

### 英标H型钢 美标H型钢钢板桩

钢板桩的应用，在国外很普遍，主要用于江河及海边护堤、建筑基础和管沟施工。但中国既无产品标准，又无施工规范，无法应用冷弯型钢，目前都用热轧槽钢、工字钢代替。下一步将由用户行业编制施工规范，填补中国钢板桩市场的空白。

机械制造 冷弯型钢在机械制造行业中还有很大的市场潜力，特别是汽车制造业，但在中国已开发的品种不多，如：车厢板、客车龙骨、汽车门窗、传动轴、排气管、减震器、货车大梁等，还有保险杠、轿车上各种弯管，都还未采用冷弯型钢。