

中国动力电池回收行业现状分析及未来发展前景报告2023-2028年

产品名称	中国动力电池回收行业现状分析及未来发展前景报告2023-2028年
公司名称	北京中研华泰信息技术研究院销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708
联系电话	18766830652 18766830652

产品详情

中国动力电池回收行业现状分析及未来发展前景报告2023-2028年*****

*****【报告编号】 359848【出版日期】 2022年12月【出版机构】

中研华泰研究院【交付方式】 EMIL电子版或特快专递【报告价格】 纸质版:6500元 电子版:6800元
纸质版+电子版:7000元【联系人员】

刘亚 免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员 章 动力电池回收相关概述1.1

动力电池相关概述1.1.1 动力电池定义1.1.2 组成结构1.1.3 主要特点1.1.4 应用领域1.2 动力电池分类1.2.1

铅酸蓄电池1.2.2 镍基电池1.2.3 锂离子电池1.2.4 燃料电池1.3 动力电池回收概述1.3.1 动力电池寿命问题1.3.2

动力电池回收利用介绍1.3.3 动力电池回收处理方式1.3.4 动力电池回收工艺第二章

2020-2022年国际动力电池回收发展现状2.1 2020-2022年全球动力电池产业规模分析2.1.1

锂电池产业规模2.1.2 全球锂电池出货量2.1.3 锂电池产品结构2.1.4 动力电池装机规模2.1.5

动力电池竞争格局2.1.6 动力电池发展特征2.1.7 动力电池产能规划2.1.8 动力电池发展趋势2.2

国外动力电池回收利用行业发展经验2.2.1 市场规模2.2.2 发展现状2.2.3 回收方式2.2.4 巨头布局2.2.5

梯级利用2.2.6 技术路线2.2.7 经验借鉴2.3 美国2.3.1 动力电池市场规模2.3.2 动力电池回收模式2.3.3

回收利用网络系统2.3.4 动力电池回收制度2.4 日本2.4.1 动力电池行业现状2.4.2 动力电池回收模式2.4.3

回收利用网络系统2.4.4 动力电池回收制度2.4.5 动力电池梯次利用2.5 德国2.5.1 动力电池装机规模2.5.2

动力电池回收模式2.5.3 回收利用网络系统2.5.4 动力电池回收制度第三章

2020-2022年中国动力电池回收发展背景综合分析3.1 2020-2022年中国动力电池发展环境分析3.1.1

经济环境3.1.2 政策环境3.1.3 社会环境3.1.4 技术环境3.2 2020-2022年中国新能源汽车行业发展分析3.2.1

新能源汽车产业链3.2.2 新能源汽车保有量3.2.3 新能源汽车产销量3.2.4 新能源汽车补贴情况3.2.5

新能源汽车融资状况3.3 中国动力电池回收必要性分析3.3.1 废旧动力蓄电池特性3.3.2

动力电池的报废情况3.3.3 动力电池回收的原因3.3.4 动力电池回收的好处3.3.5

动力电池回收经济价值第四章 2020-2022年中国动力电池产业发展分析4.1

2020-2022年中国动力电池市场分析4.1.1 产业发展特征4.1.2 动力电池产量4.1.3 动力电池销量4.1.4

动力电池装车量4.1.5 电池配套规模4.1.6 市场规模分析4.1.7 动力电池价格4.1.8 需求规模分析4.2

2020-2022年中国动力电池市场竞争分析4.2.1 动力电池市场集中度4.2.2 动力电池装机排名4.2.3

动力电池典型企业4.2.4 企业竞争策略分析4.3 2020-2022年中国锂电池市场运行状况4.3.1 锂电池产业链4.3.2

锂离子电池产量4.3.3 锂电池出货规模4.3.4 锂电池市场规模4.3.5 锂电池企业数量4.3.6 锂电池应用现状4.3.7

锂电池发展前景4.4 2020-2022年中国动力电池材料供需状况分析4.4.1 动力电池材料供给4.4.2

动力电池材料需求4.4.3 动力电池材料价格4.4.4 正极材料生产规模4.4.5 正极材料出货规模4.5
中国动力电池行业发展存在的问题4.5.1 企业投资导向问题4.5.2 企业资金运营问题4.5.3
产品质量管理问题4.5.4 产业协同发展问题4.5.5 行业运行模式问题4.6 中国动力电池行业发展建议4.6.1
行业总体发展建议4.6.2 产品设计发展建议4.6.3 产业集群发展建议4.6.4 市场规范发展建议4.6.5
行业技术创新策略第五章 2020-2022年中国动力电池回收发展综合分析5.1 中国动力电池回收发展现状5.1.1
行业发展形势5.1.2 市场规模分析5.1.3 动力电池回收量5.1.4 回收利润水平5.1.5 行业发展现状5.1.6
企业注册数量5.1.7 回收企业白名单5.1.8 回收利用体系5.2 动力电池回收商业模式分析5.2.1
生产者责任制下的回收模式5.2.2 整车企业为主体的回收模式5.2.3 强制回收政策模式5.3
动力电池回收处理产业链分析5.3.1 产业链构成5.3.2 上游分析5.3.3 中游分析5.3.4 下游分析5.3.5
产业链建议5.4 动力电池回收存在的问题5.4.1 行业总体发展问题5.4.2 激励机制有待加强5.4.3
回收利用发展问题5.4.4 行业共性技术待突破5.4.5 回收利用面临的难题5.5
中国动力电池回收未来发展建议5.5.1 电池回收总体发展建议5.5.2 完善政策法规标准体系5.5.3
完善回收利用体系建议5.5.4 加大行业技术支持力度5.5.5 解决回收利用难的方法5.5.6
回收产业政策发展建议第六章 中国动力电池梯次利用发展综合分析6.1 动力电池梯次利用发展综述6.1.1
梯次利用的概念6.1.2 梯度利用闭环设计6.1.3 梯次利用基本状况6.1.4 梯次利用的主力6.1.5
梯次利用主要场景6.1.6 梯次利用模式探索6.1.7 梯度利用社会价值6.1.8 梯次利用发展效益6.2
动力电池梯次利用领域分析6.2.1 储能系统6.2.2 备用电源系统6.2.3 充电站等应用6.3
中国动力电池梯级利用主要企业布局分析6.3.1 梯次利用企业规模6.3.2 梯次利用布局企业6.3.3
梯次利用企业案例6.3.4 汽车企业布局情况6.4 动力电池梯次利用技术专利申请6.4.1 专利申请规模6.4.2
专利主要申请人6.4.3 专利申请区域6.4.4 专利技术领域6.4.5 专利技术路线6.5
动力电池梯次利用发展存在的问题6.5.1 政策法规不完善6.5.2 缺乏统一标准6.5.3 技术工艺问题6.5.4
商业模式问题6.5.5 供应稳定性问题6.5.6 梯次利用政策建议6.5.7 梯次利用供需建议6.6
动力电池梯级利用应用前景分析6.6.1 梯度利用供给预测6.6.2 梯次利用发展趋势6.6.3
梯次利用前景分析第七章 中国动力电池回收再生利用发展综合分析7.1 动力电池回收再利用现状7.1.1
动力电池来源分析7.1.2 回收再利用相关法规7.1.3 再生利用基本现状7.1.4 再生利用市场规模7.1.5
再生利用问题分析7.1.6 再生利用总体建议7.2 动力电池进行再生利用主要发展措施7.2.1
动力电池回收利用政策建议7.2.2 推动动力电池标准化发展7.2.3 制定动力电池回收奖惩制度7.2.4
进行回收再利用技术攻关7.2.5 开创商业模式新方向7.3 动力电池再利用合作模式分析7.3.1 回收现状7.3.2
回收主体7.3.3 回收管理7.3.4 多方联合7.4 中国主要动力电池再生利用企业布局分析7.4.1
再生利用企业战略合作7.4.2 再生利用企业布局动态7.4.3 电池企业布局动态7.4.4 汽车企业布局动态第八章
动力电池回收利用相关工艺技术分析8.1 动力电池回收利用技术发展综况8.1.1
动力电池主流回收技术路线8.1.2 废旧动力电池再生利用技术8.1.3 新能源车动力电池冷却技术8.1.4
代表企业回收工艺水平分析8.2 动力电池梯次利用技术分析8.2.1 梯次利用关键技术方案8.2.2
梯次利用电池分类技术8.2.3 退役电池梯次筛选技术8.2.4 梯次利用电池重组与集成8.3
动力电池回收技术专利申请情况8.3.1 专利技术申请状况8.3.2 专利技术生命周期8.3.3
专利申请区域分析8.3.4 专利申请主体分析8.3.5 专利技术领域分析8.3.6 金属分离提取专利8.3.7
专利技术申请建议8.4 锂离子电池回收处理技术8.4.1 动力锂电池回收流程8.4.2 废旧锂电池回收技术8.4.3
正极材料的回收工艺8.4.4 锂电池回收技术要点8.4.5 拆解回收工艺效益8.4.6 电解液的相关研究8.4.7
锂电池回收价值空间8.4.8 锂电池回收涉及的风险8.5 三元电池回收处理技术8.5.1
三元电池正极材料回收技术路线8.5.2 三元正极材料短流程回收再生技术8.5.3
报废三元电池回收处理主要步骤8.5.4 三元锂电池回收经济效益8.6 磷酸铁锂电池回收处理技术8.6.1
磷酸铁锂电池应用状况8.6.2 磷酸铁锂电池回收背景及意义8.6.3 磷酸铁锂电池回收的利用途径8.6.4
磷酸铁锂电池自动化拆解技术8.6.5 磷酸铁锂电池回收效益可期第九章 中国动力电池回收政策分析9.1
动力电池回收政策体系分析9.1.1 政策发展历程9.1.2 回收管理政策9.1.3 标准体系现状9.1.4
回收体系建设9.1.5 责任机制分析9.1.6 地方扶持政策9.2 动力电池主要相关政策汇总9.2.1
动力电池产业政策9.2.2 动力电池行业标准9.2.3 动力电池企业政策设计9.2.4 新能源汽车行业政策9.3
动力电池回收梯次利用政策9.3.1 梯次利用政策汇总9.3.2 梯次利用地方政策9.3.3 梯次利用企业政策9.3.4
梯次利用管理办法9.3.5 试点地区示范项目9.3.6 梯次利用相关标准9.3.7 车用电池梯次利用9.4
新能源汽车动力蓄电池回收利用管理办法9.4.1 办法制定背景9.4.2 主要遵循原则9.4.3 主要内容分析9.4.4
政策落实途径9.4.5 政策修订进展第十章 2019-2022年中国动力电池回收重点企业发展分析10.1
宁德时代新能源科技股份有限公司10.1.1 企业发展概况10.1.2 电池回收布局10.1.3 经营效益分析10.1.4

业务经营分析10.1.5 财务状况分析10.1.6 核心竞争力分析10.1.7 公司发展战略10.1.8 未来前景展望10.2
格林美股份有限公司10.2.1 企业发展概况10.2.2 电池回收业务10.2.3 经营效益分析10.2.4 业务经营分析10.2.5
财务状况分析10.2.6 核心竞争力分析10.2.7 公司发展战略10.2.8 未来前景展望10.3
厦门钨业股份有限公司10.3.1 企业发展概况10.3.2 电池回收业务10.3.3 经营效益分析10.3.4
业务经营分析10.3.5 财务状况分析10.3.6 核心竞争力分析10.3.7 公司发展战略10.3.8 未来前景展望10.4
浙江华友钴业股份有限公司10.4.1 企业发展概况10.4.2 电池回收模式10.4.3 企业合作动态10.4.4
经营效益分析10.4.5 业务经营分析10.4.6 财务状况分析10.4.7 核心竞争力分析10.4.8 公司发展战略10.4.9
未来前景展望10.5 浙江南都电源动力股份有限公司10.5.1 企业发展概况10.5.2 经营效益分析10.5.3
业务经营分析10.5.4 财务状况分析10.5.5 核心竞争力分析10.5.6 公司发展战略10.5.7 未来前景展望10.6
中伟新材料股份有限公司10.6.1 企业发展概况10.6.2 电池回收布局10.6.3 经营效益分析10.6.4
业务经营分析10.6.5 财务状况分析10.6.6 核心竞争力分析10.6.7 公司发展战略10.6.8 未来前景展望10.7
广东光华科技股份有限公司10.7.1 企业发展概况10.7.2 电池回收业务10.7.3 经营效益分析10.7.4
业务经营分析10.7.5 财务状况分析10.7.6 核心竞争力分析10.7.7 公司发展战略10.7.8 未来前景展望第十一章
2023-2028年中国动力电池回收市场的投资建议11.1 2020-2022年中国动力电池回收行业投融资状况11.1.1
行业投资热度11.1.2 行业融资现状11.1.3 行业投产项目11.1.4 行业投资动态11.1.5 行业并购热潮11.1.6
公司成立动态11.2 动力电池回收利用投资项目案例11.2.1 项目基本概况11.2.2 项目投资主体11.2.3
项目投资内容11.2.4 项目投资风险11.2.5 项目投资影响11.3 中国动力电池回收行业投资壁垒分析11.3.1
成本壁垒11.3.2 技术壁垒11.3.3 政策壁垒11.3.4 环保壁垒11.4
2023-2028年动力电池回收行业投资建议综述11.4.1 项目投资建议11.4.2 竞争策略分析11.4.3
行业风险提示第十二章 2023-2028年中国动力电池回收行业未来发展前景及趋势预测12.1
中国动力电池回收未来发展趋势12.1.1 动力电池技术发展方向12.1.2 回收利用技术改进方向12.1.3
产业链企业联盟合作12.1.4 国企加入动力电池回收12.1.5 动力电池回收发展机遇12.1.6
动力电池回收发展展望12.1.7 动力电池回收市场前景12.2
2023-2028年中国动力电池回收行业预测分析12.2.1 2023-2028年中国动力电池回收行业影响因素分析12.2.2
2023-2028年中国动力电池回收市场规模预测图表目录图表1 动力电池四大关键材料成本结构图表2
动力电池全生命周期价值图图表3 我国动力电池循环利用全产业链示意图图表4
动力电池回收处理模式图表5 2015-2020年全球锂离子电池产业规模图表6
2014-2021年全球锂离子电池出货量图表7
2014-2021年中国不同类别锂离子电池出货量占全球比重变化的趋势图图表8
2020年全球锂离子电池产品结构图表9 2020年全球动力电池装机排名图表10
2021年全球动力电池装机量top10图表11 2022年全球动力电池装机量排名图表12
国外的废旧锂离子动力电池回收企业图表13 国外主要电池回收公司的工艺及产物图表14
2022年美国动力电力电池装机量企业分布图表15 美国电池回收模式图表16
美国动力电池回收利用网络系统图表17 美国三层次的电池回收法律框架图表18
日本废旧电池回收模式关系图图表19 日本动力电池回收利用网络体系图表20
日本动力电池回收体系图表21 日本4R公司电池回收利用理念（4个R）图表22
2022年德国动力电池装机量企业分布图表23 德国动力电池回收体系图表24
宝马集团电池价值链形成产业闭环图表25 德国动力电池回收利用网络体系图表26
2017-2021年国内生产总值及其增长速度图表27 2022年GDP初步核算数据图表28
2017-2022年GDP同比增长速度图表29 中国新能源汽车行业产业链构成图表30 新能源汽车产业图谱图表31
2015-2021年中国新能源汽车保有量图表32 2021年中国新能源汽车生产情况图表33
2021年中国新能源汽车销售情况图表34 2022年中国新能源汽车生产情况图表35
2022年中国新能源汽车销售情况图表36 新能源乘用车补贴方案（非公共领域）图表37
2016-2021年中国新能源汽车投融资事件数及金额统计图表38
2021年中国新能源汽车赛道融资金额TOP10项目图表39
2011-2021年中国新能源汽车赛道融资累计次数TOP10品牌图表40
2011-2021年中国新能源汽车赛道融资累计金额TOP10品牌图表41 2016-2020年中国动力电池产量图表42
2019-2020年中国动力电池产量数据图表43 2020年按材料类型划分的动力电池产量图表44
2019-2021年中国动力电池产量数据图表45 2021年按材料类型划分的动力电池产量图表46
2020-2022年中国动力电池产量数据图表47 2022年中国按材料类型划分的动力电池产量图表48
2020年按材料类型划分的动力电池销量图表49 2021年按材料类型划分的动力电池销量