

机场专用易折易碎杆塔

产品名称	机场专用易折易碎杆塔
公司名称	南京徐航航空设备有限公司
价格	8000.00/件
规格参数	品牌:徐航 型号:XH 产地:南京
公司地址	南京市江北新区弘盛路1号弘阳旭日上城七区04幢1307室
联系电话	17714306975

产品详情

机场易折易碎杆应用范围：跑道障碍物限制面中所有助航设备的支撑结构。

易折易碎物体—在规定的冲击力下会折断（破碎）、弯曲或屈服，从而对航空器的危害达到比较小的轻质量物体。

易折性

机场各种目视和非目视导航设施（例如进近灯光杆塔、气象设备、无线电导航设备等）一般设在跑道、滑行道和机坪附近，若起飞、着陆地面运行的航空器不其意外碰撞会造成危险。所有此类设备及其支柱必须易折且应当安装得尽可能低，以保证碰撞开会导致航空器失控。易折性可通过多种设计理念来实现，例如可采用轻质易折易碎材料、脆性及低韧性的构件和连接件等方式，以确保易折物体受到碰撞时破碎、弯曲或屈服。

易折易碎杆塔（以下简称“易折杆”）是指采用轻质易碎材料和易折结构制成的单杆式、塔架式等构型的支撑结构物。

航空易折易碎杆的易折条件

对于可能不起飞或降落的航空器发生碰撞的易折杆，在遭受重3000Kg、速度140Km/h的航空器撞击时必须易折易碎。对于可能不地面滑行的航空器发生碰撞的易折杆，在遭受重3000Kg、速度50Km/h的航空器撞击时必须易折易碎。碰撞时易折杆施加到航空器上的力不应大于45KN；易折杆施加给航空器的能量不应大于55KJ。

产品参数

碰撞冲击力： 40KN，碰撞冲击能量： 30KJ；

抗风：a.风力荷载270km/h b.覆冰为12.5mm厚度，抗风210km/h；

尾喷：承受480km/h瞬时风压；

抗震：在风力，喷气，地震等影响下不会产生谐波震动以造成变形或破坏；

横杆不需要任何的斜支撑，同类产品均采用斜支撑保证横杆稳定性；

产品可以根据实际高程进行现场裁切，同类产品不具备此特点。

产品优势

1.易折条件：对于可能不起飞或降落的航空器发生碰撞的易折杆，在遭受重3000Kg、速度140Km/h的航空器撞击时必须易折易碎。对于可能不地面滑行的航空器发生碰撞的易折杆，在遭受重3000Kg、速度50Km/h的航空器撞击时必须易折易碎。碰撞时易折杆施加到航空器上的力应不大于45KN；易折杆施加给航空器的能量应不大于55KJ。

2.风力荷载：应足够结实牢固以满足在国家规定的典型自然风荷载（如覆冰12.5mm和风速140Km/h）中正常工作的运行要求；还应能经受210Km/h的风速，或采用当地50年一遇风压来确定风力荷载。

3.偏移容差：结构偏斜应当限定在偏斜容差范围内，以防影响其所支撑的导航设施设备的信号质量。例如进近灯光杆塔在全部表面覆冰12.5mm、经受100Km/h的风速时，光束垂直偏斜应当不大于 ± 2 度，光束水平偏斜应当不大于 ± 5 度。

4.线缆保护：线缆不得裸露，其外部保护构件应当作为易折性设计的一部分予以考虑，且不降低整体的易折性能。