

南京发车到车里雅宾斯克- 中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

产品名称	南京发车到车里雅宾斯克- 中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始

依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

公司拥有一批从事多年铁路联运（包括海卡和海铁联运）和汽运以及空运经验的团队，可提供20GP/40GP/40HQ/45HQ/TBJU/SOC箱等标准集装箱、散货敞车、平车、棚车、等各种运输工具，提供仓储、装卸、绑扎、加固、集货、拖车、中转、单证制作、起运站报关、口岸转关、计划申请等一条龙服务，以及各铁路口岸的公路转铁路联运服务，与其、准确的货物跟踪服务，我们是一支年轻又有活力的团队，在“一带一路”国家战略下努力为国际贸易提供快捷、便利、的物流服务和解决方

approved by the office of industrial and commercial administration of Lianyungang city in accordance with the law. The company has an excellent team that has many years of experience in international, Maritime, rail, air and road transport. Our company provides containers of international standards 20GP/40GP/40HQ/45HQ/TBJU/SOC, hopper wagon, covered wagon, gondola wagon and other rolling stock. We can also provide the customer with a comprehensive service for the storage of goods in the warehouse, collection, loading and unloading, mounting, drawing up the documents, customs Declaration, customs transit of goods at the checkpoint, filing an application and more, as well as intermodal transport services between different railway ports, efficient and accurate cargo tracking service. We are a young and energetic team. Under the leadership of the national strategy "one belt, one road" we strive to provide fast, convenient and efficient logistics services and solutions for the development of international trade.

20GP/40GP/40HQ/45HQ/TBJU/SOC,

南京发车到车里雅宾斯克-中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司 郑州环航货运代理有限公司是一家集中俄铁路，商业专线，国内快递，供应链管理、末端服务、运力匹配、跨境电商物流等业务板块于一体的物流和供应链服务平台，以铁路运输、贸易、金融三者为一体的数字化智慧平台，立足成都，发挥自身优势，突破铁运、贸易、金融之间的行业壁垒，深挖其内在联系和发展规律，在供给链条上做优铁运为贸易提供有力支撑、在需求链条上做大贸易为铁运夯实坚实基础、在衍生链条上做强金融为铁运和贸易注入发展活力，努力实现三者的深度融合和良性互动，致力成为中俄班列物流品牌服务商 目前，在成都、重庆、湖南、西安、广州等地区开展业务，郑州环航在长沙签署深度合作，

双方将在多式联运领域共谋发展，携手打造多式联运智慧物流服务平台 郑州环航拥有专业的互联网背景技术团队，结合互联网、信息技术和物流配套服务，不断创造新的商业模式，运用信息化技术有效提升服务水平和运营效率，铁运大数据平台支撑实时服务保障，出口风险防控服务平台，金融服务平台，为贸易企业跨国运输提供真实安全有效的全套解决方案 郑州环航将致力于利用平台聚集的数据、工具及服务，对外独立提供独立的物流信息服务，形成自身的，以信息指导物流，以创新提升效率！战略上公司规划了“借力”“发力”“协同”三个发展阶段，初期与成熟的企业合作，用平台对接已有的数据应用系统，采用捆绑式模式，利用合作企业的渠道来推广平台，利用平台来推广合作企业产品，实现合作共赢，在发展中期，利用平台聚集的数据、工具及服务，对外独立提供独立的物流信息服务，形成平台自身的，在协同阶段，以平台汇聚相关行业的龙头企业，形成跨境物流领域的产业生态和产业集群！优势路线：成都运往欧洲——蓉欧班列至-阿拉山口-哈萨克斯坦-俄罗斯-白俄罗斯-波兰等；

精品中俄线路（别雷拉斯特）——拥有的站点分别有：广州、成都、长沙、重庆等 郑州环航物流在铁路联运、多式联运、国境运输、进出口联运车皮计划、在途货物运行跟踪、租箱、门到门服务等方面具有明显优势，为客户提供更多便捷服务 郑州环航物流从铁路运输业务中将提供：委托、运输单证、报关、发车、口岸交接、退客户单据等一系列服务，特别对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办相关手续 车里雅宾斯克-中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

俄罗斯运输线路 俄罗斯海运运输有三条运输线路：1.从港口海运到海参崴或者东方港,再经过远东铁路运输直达莫斯科，2.是从港口海运到圣彼得堡，在圣彼得堡清关完之后直达莫斯科，3.是从港口海运到新罗西斯克，在新罗西斯克清关完之后可以运输到俄罗斯全境 俄罗斯铁路运输有四条运输线路：1.从绥芬河口岸运输到乌苏里斯克口岸，而后经远东铁路运输到莫斯科，2.从满洲里铁路运输到赤塔，在赤塔全过完之后可以运输到俄罗斯全境，3.从内蒙古的二连浩特铁路运输经过乌兰巴托到达俄罗斯的乌兰乌德，在乌兰乌德中转发往俄罗斯全境，4.从新疆的阿拉山口铁路运输经过哈萨克斯坦到达俄罗斯的车里雅宾斯克或者鄂木斯克，在当地中转发往俄罗斯全境 俄罗斯清关运输：是进出口商的货物从货物生产地以俄罗斯海运、俄罗斯空运、俄罗斯铁路运输等方式运输至俄罗斯港口及俄罗斯国境口岸，并向俄罗斯海关申报，办理俄罗斯海关规定的各项手续，履行各项法规规定的义务；只有在履行各项义务，办理俄罗斯海关申报、查验、征税、放行等手续后，货物才能放行，货主或申报人才能提货，同样，载运进出口货物的各种运输工具进出境或转运，

也均需向俄罗斯海关申报，办理俄罗斯海关手续，得到俄罗斯海关的许可，货物在俄罗斯清关期间，不论是进口、出口或转运，都是处在俄罗斯海关监管之下，不准自由流通。俄罗斯清关运输程序：俄罗斯清关运输主要分为二个部分：一部分是运输；另外一个部分是清关，清关主要向俄罗斯海关提交通关货物相关单据并履行俄罗斯海关相关规则，等待俄罗斯海关放行，而运输以环球时代物流有限公司为参照物，即从货物的生产地运往俄罗斯全境的线路，以及在俄罗斯海关放行完之后，在俄罗斯境内的运输线路。

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现将在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨。

- 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司“集中办托，集中分拨”来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求。
- 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发HOUSEB/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致。
- 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等。
- 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量

较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动

5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约

6、眼下为配合“入世”，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥“知识产权申报表”，无论有无品牌，也无无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦