

黄山国际机场候机楼出入口led屏广告价格，合肥户外广告代理中心

产品名称	黄山国际机场候机楼出入口led屏广告价格，合肥户外广告代理中心
公司名称	上海视听域文化传媒有限公司
价格	500.00/件
规格参数	视听域传媒:一站式广告服务
公司地址	上海市徐汇区龙华路2577号
联系电话	4007288738 13818053481

产品详情

视听域传媒为您提供安徽2022年户外广告价格，可以**选择时段，为您匹配高性价比的广告资源，**整合性的媒体投放策略及优化的量身定制传播方案。同时还提供媒介研究、品牌策划与广告创意、媒介计划与购买、节目及影视剧植入、互联网整合营销等的整合传播服务。

更多安徽户外2022年广告价格折扣及全国户外媒体广告合作形式可百度进入视听域传媒查询。

黄山国际机场候机楼

黄山国际机场是国家重要的旅游机场、安徽省第二大民用机场和第二个国际机场、皖浙赣周边地区一的国际机场；地处皖浙赣三省交界地区，航空运输具有得天独厚的区位优势。年进出港旅客及接送旅客者达200万人次，同时，年接待国际旅客达50万人次，国家**30多人次，部级干部100多人次，广告效果影响深远。

初期建设黄山屯溪国际机场初期建设工程于1958年开始筹建，1959年10月正式完工并投入使用。建成600米水泥结碎石道面和简易通讯导航设施，主飞“安二”型飞机。

一期扩建黄山屯溪国际机场一期扩建工程于1966年开始建设。跑道延长至1200米，碎石道面，可起降伊尔14。

二期扩建黄山屯溪国际机场二期扩建工程于1980年开始建设。新建候机楼和两座导航台，跑道延长至1800米，仍为碎石道面，可起降安24型飞机。

三期扩建黄山屯溪国际机场三期扩建工程于1987年开始停航建设，1989年复航投入使用。按4C标准浇筑了2200米混凝土跑道，配套仪表着陆系统、夜航灯光设备、1500吨油库、消防车辆等设施，新建了3500平方米候机楼；可起降737—300型和麦道82以下飞机。

四期扩建黄山屯溪国际机场四期扩建工程于2000年7月开始建设，2004年5月28日投入使用。按4D级标准

进行建设，跑道延长至2600米，宽由50米增加到60米，新建1万余平方米国内候机楼和2.9万平方米停机坪，安装配套旅客服务设施，新建全封闭围界。2008年底，黄山机场4000平米国际候机楼建成投入使用。

五期扩建黄山屯溪国际机场五期扩建工程于2017年6月20日正式开工，2017年11月17日竣工验收，历时150天[1]。跑道为2600米混凝土跑道，全向信标、仪表着陆等导航设备、夜航助航灯光等保障系统以及气象雷达、消防、供油等安全保障设施；停机坪面积4.9万平方米，登机廊桥4座，可起降757以下机型；国际、国内候机厅1.4万平方米；机场停机坪能同时停放8架飞机，能够满足国内旅客年吞吐量92万人次、国际旅客年吞吐量20万人次的需求。