

锂电池检测 锂电池海运运输UN38.3测试流程

产品名称	锂电池检测 锂电池海运运输UN38.3测试流程
公司名称	广州国检中心（运输鉴定、危险特性分类鉴定）部门
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号(2号厂房)1楼自编102房（注册地址）
联系电话	13609641229 13609641229

产品详情

业务介绍： 锂电池UN38.3测试 UN38.3是指联合国《关于危险货物运输的建议书 试验和标准手册》第38.3章节 锂金属和锂离子电池，它规定了锂金属和锂离子电池运输过程中进行分类所应遵守的程序。锂电池及带锂电池的设备/车辆在运输中一般要求锂电池先通过UN38.3测试。

包装件1.2m跌落测试 1、适用于小能量锂电池单独运输或与设备包装在一起运输。注：小能量锂电池指锂含量不超过1g的锂金属电池或不超过2g的锂金属电池组；或额定瓦特-小时值不超过20Wh的锂离子电池或不超过100Wh的电池组。
2、不适用于安装在设备中的锂电池。 3、不适用于大能量锂电池。
注：大能量锂电池指超过小能量锂电池限值的锂电池。

各类电池定制试验 承接各种标准或非标准类电池定制测试业务，我们可依据客户指定标准或要求，提供个性化测试方案并开展相应的检测（涉及各类电池电性能、安全性能测试）。参照标准：

锂电池UN38.3测试

目前由联合国危险货物运输小组编修的《测试和标准手册》（UN38.3）已更新至第七版。

其包含以下8个测试项目： T.1 高度模拟试验 模拟在低压条件下的空运。 T.2

温度试验

评估电池和电池组的密封完善性和内部电连接。试验利用迅速和极端的温度变化进行。 T.3

振动试验 模拟运输过程中的振动。 T.4 冲击试验

评估电池和电池组对累积冲击效应的耐受程度。 T.5 外部短路试验 模拟外部短路。 T.6

碰撞试验 模拟撞击或挤压等可能造成内部短路的机械性破坏。 T.7 过度充电试验

评估可再充电电池组或可再充电单一电池组承受过度充电状况的能力。 T.8 强制放电试验

评估原电池或充电电池承受强制放电状况的能力。不同类型的锂电池适用不同测试项目组合，第七版

UN38.3锂电池类型与适用的检测项目对照如下： 包装件1.2m跌落测试

联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》（21th）特殊规定188条款（UNR-3.3-188-21th）。

各类电池定制试验 主要检测标准有：UN 系列标准、IEC 系列标准、UL 系列标准、GB 系列标准、GB/T 系列标准、QC/T 系列标准、SN/T 系列标准、IEEE 系列标准等。