

## 6ES7138-4CA01-0AA0西门子ET200电源模块

产品名称	6ES7138-4CA01-0AA0西门子ET200电源模块
公司名称	湖南迪硕自动化设备有限公司
价格	240.00/件
规格参数	数据容量:78 环境温度:55 环境湿度:62
公司地址	湖南省长沙市天心区南托街道创业路159号电子商务产业园901房004号(集群注册)
联系电话	199****3760 199****3760

### 产品详情

由于基本参数是各类型变频器几乎都有的，完全可以做到触类旁通。加减速时间加速时间就是输出频率从上升到大频率所需时间，减速时间是指从大频率下降到所需时间。通常用频率设定信号上升下降来确定加减速时间。在电动机加速时须限制频率设定的上升率以防止过电流，减速时则限制下降率以防止过电压。加速时间设定要求将加速电流限制在变频器过电流容量以下，不使过流失速而引起变频器跳闸；减速时间设定要点是防止平滑电路电压过大，不使再生过压失速而使变频器跳闸。

加减速时间可根据负载计算出来，但在调试中常采取按负载和经验先设定较长加减速时间，通过起停电动机观察有无过电流过电压报警；然后将加减速设定时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出佳加减速时间。变频器调试必设参数有哪些。控制意义是什么。转矩提升又叫转矩补偿，是为补偿因电动机定子绕组电阻所引起的低速时转矩降低，而把低频率范围 $f/V$ 增大的方法。设定为自动时，可使加速时的电压自动提升以补偿起动转矩，使电动机加速顺利进行。

如采用手动补偿时，根据负载特性，尤其是负载的起动特性，通过试验可选出较佳曲线。对于变转矩负载，如选择不当会出现低速时的输出电压过高，而浪费电能的现象，甚至还会出现电动机带负载起动时电流大，而转速上不去的现象。电子热过载保护本功能为保护电动机过热而设置，它是变频器内CPU根据运转电流值和频率计算出电动机的温升，从而进行过热保护。本功能只适用于“一拖一”场合，而在“一拖多”时，则应在各台电动机上加装热继电器。

偏置频率有的又叫偏差频率或频率偏差设定。其用途是当频率由外部模拟信号电压或电流进行设定时，可用此功能调整频率设定信号低时输出频率的高低，如图。有的变频器当频率设定信号为%时，偏差值可作用在 $\sim f_{max}$ 范围内，有的变频器如明电舍三垦还可对偏置极性进行设定。如在调试中当频率设定信号为%时，变频器输出频率不为Hz，而为xHz，则此时将偏置频率设定为负的xHz即可使变频器输出频率为Hz。频率设定信号增益此功能仅在用外部模拟信号设定频率时才有效。

它是用来弥补外部设定信号电压与变频器内电压+V的不一致问题；同时方便模拟设定信号电压的选择，设定时，当模拟输入信号为大时如V或mA，求出可输出f/V图形的频率百分数并以此为参数进行设定即可；如外部设定信号为~V时，若变频器输出频率为~Hz，则将增益信号设定为%即可。转矩限制可分为驱动转矩限制和制动转矩限制两种。它是根据变频器输出电压和电流值，经CPU进行转矩计算，其可对加减速和恒速运行时的冲击负载恢复特性有显著改善。

转矩限制功能可实现自动加速和减速控制。假设加减速时间小于负载惯量时间时，也能保证电动机按照转矩设定值自动加速和减速。驱动转矩功能提供了强大的起动转矩，在稳态运转时，转矩功能将控制电动机转差，而将电动机转矩限制在大设定值内，当负载转矩突然增大时，甚至在加速时间设定过短时，也不会引起变频器跳闸。在加速时间设定过短时，电动机转矩也不会超过大设定值。驱动转矩大对起动有利，以设置为~%较妥。制动转矩设定数值越小，其制动力越大，适合急加减速的场合，如制动转矩设定数值设置过大会出现过压报警现象。

如制动转矩设定为%，可使加到主电容器的再生总量接近于，从而使电动机在减速时，不使用制动电阻也能减速至停转而不会跳闸。但在有的负载上，如制动转矩设定为%时，减速时会出现短暂空转现象，造成变频器反复起动，电流大幅度波动，严重时会使变频器跳闸，应引起注意。加减速模式选择又叫加减速曲线选择。一般变频器有线性非线性和S三种曲线，通常大多选择线性曲线；非线性曲线适用于变转矩负载，如风机等；S曲线适用于恒转矩负载，其加减速变化较为缓慢。

设定时可根据负载转矩特性，选择相应曲线，但也有例外，笔者在调试一台锅炉引风机的变频器时，先将加减速曲线选择非线性曲线，一起动运转变频器就跳闸，调整改变许多参数无效果，后改为S曲线后就正常了。究其原因是起动前引风机由于烟道烟气流而自行转动，且反转为负向负载，这样选取了S曲线，使刚起动时的频率上升速度较慢，从而避免了变频器跳闸的发生，当然这是针对没有起动直流制动功能的变频器所采用的方法。转矩矢量控制矢量控制是基于理论上认为异步电动机与直流电动机具有相同的转矩产生机理。

矢量控制方式就是将定子电流分解成规定的磁场电流和转矩电流，分别进行控制，同时将两者合成后的定子电流输出给电动机。因此，从原理上可得到与直流电动机相同的控制性能。采用转矩矢量控制功能，电动机在各种运行条件下都能输出大转矩，尤其是电动机在低速运行区域。现在的变频器几乎都采用无反馈矢量控制，由于变频器能根据负载电流大小和相位进行转差补偿，使电动机具有很硬的力学特性，对于多数场合已能满足要求，不需在变频器的外部设置速度反馈电路。

这一功能的设定，可根据实际情况在有效和无效中选择一项即可。与之有关的功能是转差补偿控制，其作用是为补偿由负载波动而引起的速度偏差，可加上对应于负载电流的转差频率。这一功能主要用于定位控制。变频器调试必设参数有哪些。控制意义是什么。节能控制风机水泵都属于减转矩负载，即随着转速的下降，负载转矩与转速的平方成比例减小，而具有节能控制功能的变频器设计有专用V/f模式，这种模式可改善电动机和变频器的效率，其可根据负载电流自动降低变频器输出电压，从而达到节能目的，可根据具体情况设置为有效或无效。

要说明的是，九十这两个参数是很先进的，但有一些用户在设备改造中，根本无法启用这两个参数，即启用后变频器跳闸频繁，停用后一切正常。究其原因有原用电动机参数与变频器要求配用的电动机参数相差太大。对设定参数功能了解不够，如节能控制功能只能用于V/f控制方式中，不能用于矢量控制方式中。启用了矢量控制方式，但没有进行电动机参数的手动设定和自动读取工作，或读取方法不当。中间继电器和热继电器如何使用，怎么用来控制接触器中间继电器因为它的触点比较多，线圈的电压范围比较宽，在电路中一般用来控制各种电磁阀，使信号扩大，或者将信号同时传给几个控制元件。

中间继电器的基本结构和工作原理和接触器完全相同，不同的地方就是中间继电器的触点组数多，并且没有主触点和辅助触点之分，每一组触点允许通过的电流大小是相同的。因为它的触点容量较小，所以在电动机的控制线路里一般不能用在主电路中，而是利用他的小电流来控制接触器的线圈，以达到小电

流控制大电流的作用。中间继电器是需要和继电器底座配套使用的。线圈得电，常闭点断开，常开点闭合。中间继电器的每一组控制触点分为公共端，常闭点和常开点。