

连云港发车到海参崴-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

产品名称	连云港发车到海参崴- 火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始

依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

10月26日凌晨，满载50车光伏逆变器、电动压缩机、吸尘器等货物的X8155次中欧班列，从西安港站出发，驶向德国杜伊斯堡，预计将于11月5日凌晨抵达目的地，这标志着全国首趟境内外全程时刻表中欧班列顺利开行 之所以称为“境内外全程时刻表中欧班列”，是因为列车无论是在境内还是境外，途径沿线各站的到站和出站时间都将事先确定，与此前中欧班列途经各国时，都需由当地铁路部门根据本国实际情况制定运行时间相比，境内外全程时刻表中欧班列开行后，将能有效避免列车途中的无效停留，有利于控制各环节作业时间，实现各段顺畅交接，从而有效提升中欧班列全程开行的质量，提高运输效率，其背后，离不开国家铁路集团有限公司与中欧班列开行沿线各国铁路部门的充分沟通与协商，也证明了中欧班列自开行以来，为双方经贸合作注入了源源不断的动力，这一便利快捷、安全稳定、绿色经济的陆路运输新型组织方式值得中欧双方共同努力，推动其不断提质升级 据公开数据显示，2021年全年，中欧班列共开行15183列，运送146.4万标箱，同比分别增长22%、29%，综合重箱率98.1%，在此基础之上，今年1至9月份，中欧班列累计开行1.2万列、发送货物118万标箱，同比分别实现了7%、8%的高增速，在地区紧张局势持续升温，通胀高企的背景下，中欧班列实现快速稳定增长，对稳定产业链供应链、冲抵通胀负面影响，作出了****的贡献 中欧双方在班列运行上的成功合作，是中欧经贸关系不断深化的缩影，数据显示，2021年中欧双边贸易额超8200亿美元，创历史新高，保持欧盟大货物贸易伙伴地位，欧盟也是第二大货物贸易伙伴，中欧双向投资规模累计超2700亿美元，在金融、疫苗研发、新能源、电动汽车、物流等领域的投资合作活跃，特别是对欧投资在2021年逆势增长，实现了13.4%的同比增速，2022年上半年，欧盟27国对华贸易额为4139亿欧元，同比增长28.3%，其中，欧盟自华进口3017亿欧元，增长43.3% 不久前，德国朔尔茨明确表示支持化，称“脱钩”是完全错误的道路，德国必须与包括在内的许多国家开展贸易；欧盟委员会负责经济事务的执行副东布罗夫斯基斯也认为，与“脱钩”不是欧盟企业的选项，欧中贸易关系需要更多的平衡和互惠，欧盟应继续以务实的态度与接触；欧盟与安全政策**代表博雷利在讲话中直言，欧洲的繁荣离不开，欧盟商会的一项研究表明，75%

的在华欧洲企业将加大在的研究和开发投资；商务部公布的数据显示，今年1至8月份，欧盟实际对华投资增长123.7% 暮色苍茫看劲松，乱云飞渡仍从容，在单边主义、霸权主义抬头，某些欧洲政客跟随美国起舞，多次叫嚣“重构对华关系”“对华脱钩”的杂音之下，中欧经贸往来呈现出不断深化、更上层楼的态势殊为不易，而上至欧盟高层下至欧盟商界对华的务实态度证明，中欧之间不是所谓“谁依赖谁”的问题，而是互利共赢、相互成就的关系，这种理性务实的态度，恰是中欧关系在百年变局、外界杂音等“变量”干扰下，能够始终保持平稳发展的“定量”式现代化的新征程已经开启，继续实施高水平对外开放是实现高质量发展的必由之路，继续拓展和深化与包括欧盟在内的合作伙伴关系，共享发展机遇，符合发展权益，也符合欧盟的切身利益，希望中欧双方能够守好合作共赢的初心，少一些意识形态冲动，推动双方关系在新时代开启新篇章，继续行稳致远

连云港发车到海参崴-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天 20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家,具有强大的物流运力资源整合能力，是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业，可以为客户提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系 公司都以“服务、诚信”之企业精神与“顾客至上，不断完善”的经营理念作为企业宗旨，不仅在规模上，更在服务品质上，向更高的标准而努力 我们的网点遍布中欧班列沿线重要地区，位于北京，在义乌，俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、海参崴设有分公司及分支办事机构 主营业务-铁路运输：1) 中欧班列：— 俄罗斯 / 白俄罗斯 / 欧洲各国集装箱进出口业务，可定制班列；2) 铁路联运：散杂货物、工程机械、超限货物铁路联运；铁路境外段代理：为客户提供从满洲里、二连、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口口岸的进出口班列提供集装箱租用，境外车板、代码，审单等服务；海运：1) 中俄航线：各大港口 — 海参崴 / 东方港 / 圣彼得堡 / 新罗西斯克的进出口航线；2) 中欧航线：各大港口 — 鹿特丹 / 汉堡 / 里加 / 克莱佩达等欧洲主要港口的进出口航线；空运：上海 / 北京 / 郑州 — 莫斯科的进出口航线；海铁联运：(1) 中俄航线：各大港口 — 海参崴 / 东方港 — 俄罗斯全境的进出口航线；(2) 中欧航线：各大港口 — 海参崴 / 东方港 — 马拉 / 汉堡 / 杜伊斯堡的进出口航线；(3) 中亚航线：各大港口 — 海参崴 / 东方港 — 中亚航线；工程物流：石化天然气项目、基础设施建设项目的租船、空运、汽运和铁路运输及清关；海参崴-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

可提供正规清关文件 自营TIR车队时效快速稳定，全程GPS，班期灵活稳定 A线

境内卡车——绥芬河——乌苏里——尾程派送俄罗斯全境 B线

境内卡车——满洲里——后贝加尔——尾程派送俄罗斯全境 B线

境内卡车——阿拉山口——哈萨克斯坦——尾程派送俄罗斯全境 汽运双清：

优势：汽运专线，每天发车 与俄罗斯本地物流达成战略合作，全俄罗斯无死角运输

广州/义乌——阿拉山口/霍尔果斯/杜拉塔——阿拉木图——后程派送俄罗斯全境

中欧卡航纯运输 A线 满洲里——后贝加尔—— 欧洲 B线

巴克图——哈萨克斯坦——欧洲

我们的主要业务：一、运输优势路线 境内起运站:

增城西/陕西西安/山东济南、胶州/浙江义乌、金华/山西太原/辽宁沈阳/重庆/四川成都

境货站: (1)俄罗斯全境，主要站点如下:莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍

夫里诺/谢利亚季诺/库帕夫纳/克列希哈/叶卡捷琳堡/阿巴坎/车里雅宾斯克/新西伯利亚 (2

)蒙古及中亚五国，主要站点如下:乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什干/哈巴德/比什凯克 (

3)白俄罗斯明斯克(4)中欧:布列斯特/加里宁格列/马拉/华沙/罗兹/杜堡/波兹南/汉堡/不来梅

/布达佩斯/赫尔辛基 运输路线：始发站——阿拉山口/多斯德克——中亚五国、俄罗斯

始发站——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国 始发站——满洲里/后贝加尔——俄罗斯

始发站——二连浩特/扎门乌德——乌兰巴托(外蒙古) 二、铁路拼箱/汽运拼车

广州/义乌/乌鲁木齐——哈萨克斯坦、俄罗斯、拼车拼箱服务（每周2-3车）

三、整车运输 各地——霍尔果斯——中亚、俄罗斯 各地——二连浩特——外蒙古

各地——伊尔克什坦——吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦 各地——满洲里——俄罗斯 目的地

：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、外蒙

古等国家 四：双清运输（双清包税到门）自有库房

广州/义乌/乌鲁木齐——哈萨克斯坦、俄罗斯（百货/服装/各类杂货）

[全国各大省份出口到保加利亚货代拼箱集装箱物流代理公司-促销信息](#)