

桥梁tst伸缩缝 松原z80型伸缩缝 加固钢材

产品名称	桥梁tst伸缩缝 松原z80型伸缩缝 加固钢材
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	160.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

Z60桥梁伸缩缝的设置及步骤桥梁伸缩缝的设置及步骤:在设置伸缩缝处,栏杆与桥面铺装都要断开。要使施工和安装方便,其部件本身要有足够的强度外,应与桥面铺装牢固连接,特别注意的是,在伸缩缝附近的栏杆结构也要能相应地变形,近年来,由于国内桥梁的通行压力不断加大。

(D-80FD-80型厚度为200mm)。3、F型钢型腔尺寸,胶带与型腔密贴,具有可靠的密封性能。4、使用寿命长,在正常下可达到与桥梁等寿命的效果。5、引种伸缩缝产品造价低,安装方便。Z型桥梁伸缩缝结构特点与功能Z型伸缩缝由一条整长的橡胶密封条,一组钢质边梁及锚固件组成。

既方便旧桥梁伸缩缝更换,又可供新桥梁修建选用由于一些伸缩缝安装不适就会产生跳车现象,不但在国内的公路桥梁上存在,在国外也尚未解决。因此,我们为了台阶,防止跳车,保持良好的路况,有关部门及施工单位采用了许多行之有效的措施与办法,在很大程度上上了桥梁伸缩缝处跳车病害。

C60型桥梁伸缩缝特点:桥梁伸缩装置的原因多数与锚固有关,锚固薄弱,本身就容易,在车辆的反复冲击下,会伸缩装置的过早,因此伸缩装置的锚固相当重要。1、在进行浅埋式伸缩缝施工前要按照设计核对预留槽尺寸,并将预留槽内清扫干净。

应特别注意,无论是临时固定,还是最后的终焊均不得在较大外力作用下或预埋与边梁锚固钢筋间隙大于1.5mm状态下强行施焊,并遵循从桥宽的一端向另一端依次焊接或由桥宽两边向桥宽中心依次焊接的原则,绝不可由桥宽两边向桥宽中心依次焊接,以免造成伸缩装置的较大变形或标高的变化。

该伸缩装置的承重结构和位移控制分开,二者受力时互不,分工明确,这样既保证受力时鞍全,又能达

到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到最小范围，节约了钢材。

要求伸缩缝在平行，垂直于桥梁轴线的两个方向，均能伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺，无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。