

gqf-e40型伸缩缝 临夏z60型伸缩缝 焊接牢固

产品名称	gqf-e40型伸缩缝 临夏z60型伸缩缝 焊接牢固
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	160.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

为加快施工进度，可将冲洗干净的槽口用火烘干。注意控制烘烤的时间，以免将槽口烤软变形。5. 主层施工：选择有棱角、嵌挤性好的石灰岩碎石，要求压碎值不大于30%，针片状含量步于15—20%，且具有良好的级配。石料的级配可参照表二执行。

对E80型桥梁伸缩缝的焊接固定后应对伸缩缝的标高再复测一遍，确认在临时固定中未出现任何变形、偏差后，把异型钢梁上的锚固钢筋与预埋钢筋在两侧同时焊牢，撮好一次全部焊牢。如有困难，可先将一侧焊牢。在伸缩装置的梁凹槽内漆一层油（蜡或黄油）加以保护。

组合式桥梁伸缩缝的作用及施工模数式桥梁伸缩缝的锚固钢筋问题对于在预制梁(板)的端部和背墙内预埋伸缩缝锚固钢筋是在两种不同情况下进行的。一般设计给定的都是对称于桥宽中心、在梁(板)端部设置预埋钢筋,则钢筋在每片梁(板)内的预埋位置都会不一样,给施工了难度,因此锚固钢筋应以对称于每片梁(板)的中心进行设置，这点在设计中要充分考虑。

它承受荷载之后，有一定的竖向刚度，所以具有跨径间隙能力大(即伸缩量大)，行车平稳的优点。4、模数支承式伸缩缝这类伸缩装置利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高刚性好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载。

伸缩缝的标高与直线度到符合设计要求后，可进行临时固定，固定时应沿桥宽的一端向另一端依次将伸缩缝边梁上的锚固装置与预留槽的预埋钢筋每隔2-3个锚固筋骨焊一个焊点，两侧对称施焊，以保证抄平后的伸缩缝不再发生变位，严禁从一端平移施焊，造成伸缩缝翘曲。

3、经常检查伸缩装置顶面是否平整，如出现异常不平现象时，应进一步检查承压支座或压紧支座是否有损坏，如果损坏时应及时进行更换。对于MCL型伸缩装置，设计中已充分考虑了零部件更换的方便性，并通过实验，证明是完全可行的。

5、伸缩装置安装前应检查修正梁端预留缝的间隙，缝宽应符合设计要求，上下必须贯通，不得堵塞。6、伸缩装置应锚固可靠，浇筑锚固段（过渡段）混凝土时采取措施防止堵塞梁端伸缩缝间隙。7、伸缩装置安装前应对照设计要求、产品说明，对成品进行验收，合格后方可采用。