

湖州GYZF4四氟滑动板式橡胶支座-国标定制

产品名称	湖州GYZF4四氟滑动板式橡胶支座-国标定制
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:可定制 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

湖州公路桥梁板式橡胶支座 GYZF4四氟滑动橡胶支座板式橡胶支座的执行标准与安装

执行的标准为以下三个：

公路行业标准：JT/T4-2004 公路桥梁板式橡胶支座

铁路行业标准：TB/T 1893-2006

铁路桥梁板式橡胶支座国家标准：GB 20668.4-2007

湖州公路桥梁板式橡胶支座 GYZF4四氟滑动橡胶支座安装：

a：安装准备

a.1 板式橡胶支座安装处宜设置支承垫石,支承垫石平面尺寸大小应按局部承压计算确定,垫石长度、宽度应比支座相应的尺寸至少增加50mm左右，其高度应为100mm以上，且应考虑便于支座更换顶梁时千斤顶的安装位置。

a.2 支座垫石内应布置钢筋网，钢筋直径为8mm时，间距宜为50mm×50mm，桥梁墩、台内应有竖向钢筋延伸至支座垫石内，支座垫石的混凝土强度等级不应低于C30。

a.3 湖州公路桥梁板式橡胶支座 GYZF4四氟滑动橡胶支座支座垫石表面应平整、清洁、干爽、无浮沙。支座垫石顶面标高要求准确无误。在平坡情况下，同一片梁两端支承垫石及同一桥墩、台上支承垫石应

处于同一设计标高平面内，其相对高差不应超过 $\pm 1.5 \text{ mm}$ ，同一支承垫石高差应小于 0.5 mm 。

b：支座安装

b.1 支座进场后，应检查支座上是否有制造商的商标或性标记。安装时，应按照设计图纸要求，在支承垫石和支座上均标出支座位置中心线，以保证支座准确就位。

b.2 支座安装时，应防止支座出现偏压或产生过大的初始剪切变形。安装完成后，必须保证支座与上、下部结构紧密接触，不得出现脱空现象。对未形成整体的梁板结构，应避免重型车辆通过。

b.3 桥梁墩台的设计应考虑支座养护、更换的需要。任何情况下，不允许两个或两个以上的支座沿梁纵向中心线在同一支承点并排安装；在同一根梁（板）上，横向不宜设置多于两个支座；不同规格的支座不应并排安装。

b.4 支座安装后，应全面检查是否有支座漏放，支座安装方向、位置（与预埋钢板的接触、支座中心线位置）、支座规格型号是否有错，临时固定设施是否拆除，四氟滑板支座是否注入硅脂油（严禁使用润滑油代替硅脂油）等现象，一经发现，应及时调整和处理，确保支座安装后的正常工作，并记录支座安装后出现的各项偏差及异常情况。

b.5 支座使用阶段平均压应力 $c=10 \text{ MPa}$ 。支座橡胶弹性体体积 $E_b=2000 \text{ MPa}$ 。

支座与混凝土接触时，摩擦系数 $\mu = 0.3$ ；与钢板接触时，摩擦系数 $\mu = 0.2$ ；聚四氟乙烯板与不锈钢板接触（加硅脂时）摩擦系数 $\mu_f = 0.06$ ，当温度低于 -25 时， μ_f 值增大 30% ，当不加硅脂时， μ_f 值应加倍。

b.6 矩形支座安装时以短边尺寸顺桥向放置。