

c40型伸缩缝 威海公路桥梁伸缩缝 承重性强

产品名称	c40型伸缩缝 威海公路桥梁伸缩缝 承重性强
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	160.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

MZL120型桥梁伸缩缝突出的特点是：MZL型桥梁伸缩缝由边梁、中梁、横梁、位移控制、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩缝。MZL120型桥梁伸缩缝结构还克服了斜向支承式伸缩缝要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构易出现自锁现象，影响伸缩和不易保证位移均匀的弊病。

对接式伸缩缝就是根据构造形式和受力不同，分为填塞对接和嵌固对接两种，填塞对接型伸缩缝适用于用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上；嵌固对接型伸缩装置被广泛应用于伸缩量在80mm及其以下的桥梁工程上，按槽钢型号可分为：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、按伸缩量可分为板式桥梁伸缩缝。

伸缩缝装置端部防水处理：为防止橡胶密封带内的积水流向墩台，可在伸缩缝装置两端设置翘头，伸缩缝装置的翘头可根据不同的路面设计不同的样式（长度及角度），翘头一般置于防撞墙内部。当桥梁位移方向与伸缩缝中心线正交时，选用伸缩缝规格比较容易，但桥梁位移方向与伸缩缝中心斜交时，须分解成平行与垂直于中心线的两个矢量，选用伸缩缝规格取决于两个矢量中的一个。

5、伸缩装置安装前应检查修正梁端预留缝的间隙，缝宽应符合设计要求，上下必须贯通，不得堵塞。6、伸缩装置应锚固可靠，浇筑锚固段（过渡段）混凝土时采取措施防止堵塞梁端伸缩缝间隙。7、伸缩装置安装前应对照设计要求、产品说明，对成品进行验收，合格后方可采用。

伸缩装置中心线与实际预留缝中心线必须重合，误差不得大于3mm；然后在其定位前进行平直度的检查，伸缩装置。6，桥梁伸缩缝装置定位后，先将其一侧焊好，然后去掉锁定钢板，在另一侧，桥梁伸缩缝间隙数值，将桥梁伸缩缝间隙到计算数值后，将预埋钢筋与伸缩装置的环形钢筋焊好，先焊接顶面，接着焊接侧面，未了焊接底面。

产品必须在工厂进行组装。组装钢构件应进行有效的防护处理。上述各种因素影响，要都准确计算出伸缩量，目前还是比较困难的事情。所以，设计中应留有足够的余量是比较合理的。因此，在选择伸缩装置时，一定要留有足够余量才能保证伸缩装置使用效果和耐久性。

其中桥梁伸缩缝的安装施工是公路桥梁建设中一项重要的施工项目，安装的好坏直接影响到行车的平稳性和舒适性、大型桥梁的服务及使用年限。桥梁伸缩缝代号表示与中华共和国交通行业表示相一致。