

集装箱整箱|散货铁路运输—斯洛伐克火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列

产品名称	集装箱整箱 散货铁路运输—斯洛伐克火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。 我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。 公司位于河南省会郑州，依托郑州独有的铁路枢纽交通优势，专注于铁路及多式联运领域，我们可提供仓储、租赁、装箱、配送、清关等全流程服务，根据客户的货物运输需求，可为客户提供个性化的物流解决方案，致力于成为客户*****的商业合作伙伴，助力“一带一路”行稳致远 主营业务一：中亚线路订舱；郑州 / 全国——霍尔果斯境 / 阿拉山口境——中亚五国（阿拉木图 / 热特苏 / 梅杰乌 / 塔什干 / 丘库尔赛 / 谢尔盖利）及沿途其他下货站点铁路集装箱运输 二：中俄线路订舱；郑州 / 全国——二连浩特 / 满洲里 / 绥芬河——俄罗斯（莫斯科 / 沃尔西诺 / 电煤及沿途下货站点）铁路集装箱服务 三：中蒙线路订舱
郑州 / 全国——二连浩特境——蒙古（乌兰巴托）铁路集装箱服务 四：中欧线路订舱
郑州 / 全国——马拉 / 杜伊斯堡 / 伊斯坦布尔 / 布达佩斯等铁路集装箱服务 五：东盟班列订舱
郑州 / 全国——凭祥 / 磨憨——越南（河内）/老挝（万象）等（东盟十国）铁路集装箱服务

六：中亚五国、俄罗斯整车车皮订舱服务 郑州 / 全国——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国铁路沿线车站整车车皮运输郑州 / 全国——满洲里——俄罗斯全境整车车皮运输 七：郑州本地地面代理 我司与郑州本地堆场、车队、报关行等均有紧密的合作，为客户提供郑州中心站的地接服务 八：中亚五国 / 俄罗斯班列进口回程业务 塔什干 / 中亚（五国）——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 俄罗斯——二连浩特 / 满洲里 / 绥芬河——郑州 斯洛伐克火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现将在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司“集中办托，集中分拨”来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence he same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at thd port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动 5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合“入世”，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥“知识产权申报表”，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌。都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦 - 俄罗斯双向贸易买卖，中俄采购中介，有专业的团队，丰富的经验，避免客户造成贸易损失，公司的宗旨是共同富裕出口，百货，设备，电子产品，化工品，服装，食品，蔬菜，水果，建筑材料 俄罗斯进口，食品，水，煤炭，木材，矿粉，粮油，饲料，泥炭，化肥，沥青，纸，纸浆，石油焦，化工品 我司和俄罗斯，多家大型企业，有长期的合作和良好的信誉关系，多家农厂，矿山，签定长期合作 服务范围： - 堆场服务 中俄运输过程中，一直存在集装箱运输到境外不可控的问题，以至于在运输过程中经常存在一方大量缺箱，而另一方集装箱存量满溢，我司致力于解决该类问题，大大程度上解决装运问题，提高运输效率，因此我司可在俄罗斯各个站点如克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、托木斯克、叶卡捷琳堡、基洛夫、比尔姆、圣彼得堡、莫斯科等收箱及存放集装箱，提供优质可靠的堆场存放服务，同时可提供二手集装箱买卖业务合作堆场： 16、BLTK、俄铁堆场等 - 拖车服务 我司至成立起从事汽运服务已10年有余，资源经验丰富，铁路运输的优势是稳定快捷，相对来说的弊端是不够灵活，针对部分工厂不在专用线、铁路线附件的进出口贸易商来说，装货发运过程中还是存在短途倒装的问题，针对该问题，我司雇佣长期稳定车队进行提箱上门装货，送重箱至堆场，不仅方便客户，还稳定放心 拖车业务覆盖点为一些城市及周边村落，如坎斯克、列索、特洛依斯、克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等 派箱能力：30箱以上/天 - 铁路运输服务 汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力，我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利，回程班列至今已经开启500列有余，去程班列（-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大，提供出口制证、报关、拖车等整套服务

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆，伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等 发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口 每月发运量：可达 30-40

列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率 时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天 莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

[湖北发运到俄罗斯-秋明--货运一站式对俄代理中俄班列](#)