

泰安到俄罗斯莫斯科/明斯克/圣彼得堡 铁路运输

产品名称	泰安到俄罗斯莫斯科/明斯克/圣彼得堡 铁路运输
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	9070.00/箱
规格参数	中俄班列:集装箱
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

产品详情

中国的高速铁路网、中欧班列、重载列车等，都为俄罗斯铁路带来了示范效应，让他们充满了想象和期待。从一定意义上讲，俄罗斯的铁路利益与中国有着千丝万缕的联系。同时，俄罗斯铁路发展与中国的利益也密切相关。中俄铁路是否相连，决定着亚欧大陆桥畅通与否；俄罗斯铁路是中欧班列的必经之地，而且运行区段长，制约节点多；还有紧锣密鼓推进的中俄高铁项目合作，市场前景广阔，示范意义重大等等。从圣彼得堡向俄罗斯欧洲部分的东南地区修建现代化铁路，并向中国方向延伸，符合俄罗斯的国家利益。它既可以与现有的西伯利亚大铁路相连，也可以通过途经哈萨克斯坦的新亚欧大陆桥连接中国。这对中国也有利。直达波罗的海并进入北欧铁路运输网络，有利于扩大中国与北欧国家的贸易量。中国的也可以应用到新铁路的建设与管理中。当然，这里说的不是客运铁路，而是高速货运铁路。这条铁路将成为一条西北通道，向北可接入北欧，向西可进入东欧和西欧国家。此外，另一条欧亚运输走廊“白海—科米—乌拉尔”铁路干线项目的实施，也将提升俄罗斯“一带一路”西北通道的地缘战略意义。这条铁路干线的落脚点是濒临白海的北方城市阿尔汉格尔斯克，它把乌拉尔和西伯利亚向俄罗斯北方和西北各港口的货物运输距离缩短约800公里，未来这条铁路也可进一步延伸至中亚和中国。在俄罗斯看来，跨越中国、俄罗斯领土的中欧班列运输路线不仅经济可行，而且安全性高。多路中欧班列到达乌鲁木齐后，可以尝试从阿勒泰地区穿越中俄边界。考虑到阿尔泰山区地形复杂，且建有自然保护区，这条路线的一小段也可以绕行邻近的哈萨克斯坦或蒙古国境内。进入俄罗斯后，就可以接入西伯利亚大通道，向圣彼得堡方向进发。如果将中国时速250公里的高速货运列车技术应用在这条线路上，必然会极大地带动俄罗斯沿线地区的发展，为俄罗斯与中国以及东南亚国家的商品交流提供快速通道。近几年来，中国经过阿拉山口口岸，通过新亚欧大陆桥向西，发往欧洲的物资日益增多，与西伯利亚铁路形成强烈的竞争态势。2006年，时任俄罗斯交通部副部长亚历山大·米沙林表示，未来几年内，俄罗斯将拨出2410多亿卢布（相当于青藏铁路初期的预算），用于西伯利亚大铁路的改造工作。米沙林认为，拨巨款改造这条大铁路的目的，主要是出于俄罗斯国家利益的考虑。因为在欧亚间6000多亿美元的贸易额中，只有不到1%是通过这条铁路运输的，从经济效益角度看不会很理想，如能增加过境贸易，可以为俄罗斯带来60亿美元的年收入。