

D160型模数式桥梁伸缩缝介绍

产品名称	D160型模数式桥梁伸缩缝介绍
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	1350.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:160MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

模数式桥梁伸缩装置

模数式桥梁伸缩装置分为：GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置

1、GQF-C型桥梁伸缩装置特点：

GQF-C型桥梁伸缩装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换,又可供新桥时选用。

选用原则：

桥面铺装层厚度 80mm

伸缩量 80mm

2、GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点：

MZL型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求

GQF-MZL重型桥梁伸缩装置适用于载重车辆比较多的道路桥梁，该产品的结构设计完全遵循了重型化的特性，大大提高了承载能力和使用稳定性，并有效的延长了使用寿命。

重型桥梁伸缩装置在设计过程中广泛征求了国内有关桥梁专家的意见，专家们认为：重型桥梁伸缩装置的产生，适应了我国交通运输业的发展趋势，该产品的选材、结构在原代产品的基础上有重大突破和提高。可按用户要求设计加工带角度的伸缩缝。

伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、

其中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝, GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁. 公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

桥梁伸缩缝是桥梁设计中很重要的一环，它对桥梁的合理受力也起到关键性的作用，同时对公路车道的平整度也有一定的影响。选择合适的伸缩缝即可以保证桥梁的合理受力，也能保证桥梁行车的舒适度。本文拟就伸缩缝问题作以下简述。

影响伸缩量的基本因素

1 温度变化 一般由于温度变化而引起的伸缩量占全部伸缩量的主要部分。此外由于受到太阳照射，桥梁上、下温度不同而产生挠度，桥梁端部会发生旋转变位，但这种变位量较小，在设计时可以根据具体情况加以考虑。

2 混凝土的收缩和徐变 对于钢筋混凝土桥梁必须考虑由于混凝土收缩引起的收缩量；对于预应力混凝土桥梁则必须考虑由于混凝土的收缩和徐变引起的梁的变形。由混凝土收缩引起的收缩量一般换算成温度下降而引起的收缩量计算。

3 各种荷重所引起的桥梁挠度结构自重、汽车和人群等荷载和活载，将引起桥梁的挠曲变形，这样会使桥梁端部产生旋转变位，从而使桥梁伸缩缝装置承受垂直、水平及旋转变位。

4 斜桥及曲线桥的变位

斜桥及曲线桥在发生支承移动方向的变位L时，便有在桥端线方向的变位S及垂直于桥端线方向的变位d： $d=L \sin \alpha$ $S=L \cos \alpha$ 式中： α -倾斜角；L-伸缩量。把沿支座移动方向的位移L称作伸缩缝，把垂直于桥梁线的位移d称作梁端伸缩缝。由于平行于桥端线S的位移而使伸缩装置在平面上受扭，产生剪应力，在设计时必须注意。同时，还应注意支座的约束条件及墩台形式的不同所产生的影响。

5 其他影响因素 对于设有较大纵坡的桥梁，如果活动端如通常施工那样在水平方向设置支座时，那么在桥面上将会产生水平移动值乘以纵坡得出垂直方向上的变位。这种变位较小时不会对伸缩缝有大的影响，但在采用钢板叠合形式伸缩缝装置或者在伸缩量大、纵坡大的情况下，在伸缩缝的选型上就必须引起注意。