

西班牙物流、电商物流、

产品名称	西班牙物流、电商物流、
公司名称	深圳浩亿达国际物流有限公司
价格	30.00/千克
规格参数	欧洲物流:欧洲COD小包物流 欧洲快递:欧洲COD物流专线 电商小包:欧洲电商小包物流
公司地址	深圳市宝安区福海街道塘尾社区凤塘大道福洪工业区讯源智创谷1栋102
联系电话	15874277716 15874277716

产品详情

随着全球供应链恢复，在全球大市场的竞争中，海外仓、末端配送服务等都是中国跨境物流企业的优势，但在运营模式以及全球网络建设方面仍与国际物流巨头存在不小的差距。

正如京东国际物流战略规划及大客户总经理李衍升对钛媒体APP所说的一样，中国跨境物流企业背负着发展重任，“中国出海的物流企业，需要将中国模式和全球业务发展相融合，形成具有竞争力和领导力的中国出海新基建，带动全球供应链物流的降本增效。”

在国际政治经济环境复杂多变的背景下，中国跨境物流企业注定要在跌宕起伏中成长。

行业下行，企业降价“内卷”

疫情之下，中国曾是全球唯一实现外贸正增长的主要经济体。

2021年，中国进出口贸易总额逆势增长，达到39.1万亿元。与此相对应的，中国跨境贸易的寄件量大幅提升，2021年国际及港澳台快递数量达到21亿件，同比增长14.13%。跨境物流迎来“红利期”。

对此，独立国际策略研究院陈佳对钛媒体APP表示，“疫情爆发前大约近10年，跨境物流行业企业基本上保持了线性增长态势；得益于外部环境比较稳定，无论是平台、流量、还是企业复合增长率都在较高区间。疫情爆发后近三年，虽然需求侧减弱与供给侧瓶颈尤其是物流瓶颈造成了行业发展难题，但由中国产业链与供应链在全球的优势逐渐放大，同时也带来了额外的流量和订单红利，行业出现了阶段性的高峰。”

但今年的情况有所不同。据中国海关数据统计，按美元计价，10月份中国进出口总值5115.9亿美元，下降0.4%。截至目前，中国货物进出口总值的增速已经连续3个月走弱，并在10月彻底由正转负。

外贸与跨境物流相互支撑，进出口回落必然对跨境物流产生不可避免的影响。

万立德国际物流是一家专门做跨境COD小包物流的企业，它已经率先感受到行业的一丝寒意。

“开始有些降价和内卷的苗头。”深圳万立德国际物流的黄问天对钛媒体APP表示，“利润比之前稍微下调一点，但没有太大。疫情的红利期还尚存余温。随着市场的合规化进一步加强，平台规则封店与独立站的收款风控，B2C订单量会比往年要少，B2B市场是往上递增的。但目前目前不温不火的渠道交接问题依旧存在，使我们失去一定量的订单。”