

653型橡胶止水带生产标准

产品名称	653型橡胶止水带生产标准
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	38.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:380%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

653型橡胶止水带是指中间无孔，两边上下各有三道小楞的中埋式橡胶止水带样式，和651型橡胶止水带的区别是中间没有孔，是平板，也叫中平式橡胶止水带。

性能特点：

止水带是利用橡胶的高弹性和压缩变形性的特点，在各种载荷下产生弹性变形，从而起到有效紧固密封，防止建筑构造的漏水、渗水及减震缓冲作用。在一般较大工程的建筑设计中，由于不能连续浇注，或由于地基的变形，或由于温度变化引起的混凝土构件热胀冷缩等原因，需留有施工缝、沉降缝、变形缝，在这些缝处必须安装止水带来防止水的渗漏问题。

橡胶止水带接头方式主要有两种：一种是采用冷粘法，一种是采用止水带热熔焊机对接头现场焊接。

橡胶止水带采用专用接头胶水的使用用法：橡胶止水带冷粘法就是将两接头胶梗削平，用磨光机打磨出毛面，再涂抹一薄层止水带专用胶黏剂，晾干后再涂一层，晾干后及时将两接头放置在与定位置进行粘接，并进行加压，待30分钟左右即可。第一步是，现将准备粘接的止水带或者钢边清理干净，保持需要粘接的界面干燥无杂质。第二步是涂刷部位的要求：将要粘接的止水带或者钢板反正面都得涂刷上这种专用胶水，涂刷的厚度不要太厚，薄薄一层即可。涂刷完毕后，凉至20-30分钟左右，再将两个需要粘接的止水带或钢板及时粘结，压紧至20-30分钟。

652型橡胶止水带是以国产优质天然橡胶和各种合成橡胶为主要原料,掺加各种促进剂及填充剂,经塑炼、混炼、硫化、模压而制成的一种止水带产品,它就是利用橡胶的高弹性,在各种压力荷载下产生弹性变形,从而起到坚固密封,可以有效地防止建筑构造的漏水,渗水并起到减震缓冲作用。在国家许多大型工程建筑设计中,土建、水土结构之间都有一定的伸缩要求,并存在防水防震等要求,因此采用和安装橡胶止水带是有效地解决以上工程中遇到种种问题。

652型橡胶止水带

(1)橡胶止水带的拉伸试验：将试样标记零点。加力将埋有止水带的两钢筋混凝土块间的缝拉开。连续记录拉力和相应止水带在混凝土内的变化情况。包括拉伸长度、形体变化、拉伸损伤等，直至试样破坏为止。

(2)橡胶止水带剪切试验：将同时与左右两钢筋混凝土块中分别埋入止水带的中间试块加力向上拉起，形成对左右固定不动的两试块的相对移动，造成90度剪切。连续记录拉力值及相应止水带的变形值，包括剪切形变长度、形体变化、锚固情况的变化、剪切变形下的止水带损伤变化，直至试件破坏为止。

(3)橡胶止水带水压试验：试件为埋入止水带形成环形缝的左右混凝土试块

金属阻尼器是将软钢作为剪切板，利用其屈从强度低、延性好等长处，与主体结构相比，它可以很早进入屈从，然后可利用软钢屈从后的累计塑性变形来达到耗散地震能量的效果。TJ系列金属阻尼器具有刚度、承载力、屈从位移等参数覆盖规模全面，耗能能力强，经济性好等长处。

在桥梁减震方面的使用，[金属阻尼器](#)

参数的合理确定是减震设计的关键问题，根据桥梁结构的复杂性，建议采纳不同的研究战略：

1、关于斜拉桥、悬索桥等大型桥梁结构，动力特性比较复杂，选用金属阻尼器对这类桥梁进行减震剖析，需建立合理的有限元全桥模型。另外，由于此类桥设计和制作时刻一般都很长，因此，从时刻上来说也允许进行比较详尽的减震剖析及金属阻尼器的设计。

2、关于普通梁式桥，一方面，其动力行为往往可用有限质点系统进行描述，如目前公路桥梁中多选用板式橡胶支座接连梁桥，可简化为两个质点系统进行考虑。再者，由于公路梁桥的设计时刻一般较短，业主往往希望能快速估计出金属阻尼器的造价，以便将其事先就归入到的工程预算中。对这类桥梁进行精密的有限元建模求解不只含义不大，而且往往无法满足工程上对时刻的限制