

高低温液冷机

产品名称	高低温液冷机
公司名称	深圳市通利达自动化设备有限公司
价格	30000.00/台
规格参数	
公司地址	深圳市龙华区大浪街道同胜社区三合华侨新村11号7层A7
联系电话	0755-27524017 15817282530

产品详情

随着新能源动力电池发展，国家鼓励高密度、大功率、快速充放电新能源汽车的发展，原有的新能源汽车采用空冷式散热已经不能解决电池散热问题，液冷系统的优点是降温速度快、均匀性好、流体温度和流量控制简单和精准。液冷散热器系统成为新能源汽车必然的趋势。整车的热管理系统就需要重新设计。

目前电池包（PACK）液冷散热系统运行数据空白，新能影源整车厂商就无法设计整车的液冷系统，整车厂商需要了解人下数据

电池包的合理温度在10 -30 ，低温天气液冷系统可能达到-40 ，电池包本身有发热启动前预热起到热保护功能，当汽车行驶后电池温度超过30 以上时就需要提高-40 液冷系统降温，此时需要通过多少流量液体? 保证电池温度控制 10 -30 范围内，且汽车液冷系统管径是固定的，那么就需要调节压力来控制流量。以此内推随着汽车冷却液温度变化，为保证电池冷却液的流量，压力也需要变化。

高低温液冷机性能卓越：

主机采用国际上先进的第三代5：6非对称转子半封闭螺杆式压缩机，电机及压缩机一体化，无轴封之渗漏顾虑

两台或多台压缩机组合精密控制程序合理均衡各机头组件之负荷，延长机组使用寿命

两台或多台压缩机采用多套制冷回路，其中一个回路须检修保养时，其余回路仍可正常运行，具有备用功能

压缩机采用星三角降压启动，避免对电网造成冲击

高低温液冷机安装便捷：

机组接口紧凑，占地面积小，节省占用空间

整机出厂时，已经过严格调试并定时运转完成，能达到现场使用的状态

机组振动极小，基础不需要隔振措施，安装简单

安装时只需要连接蒸发器冷冻水管和冷凝器冷却水管

高低温液冷机运行维护费用低：

机组可依据负载的需求实行智能化程序控制：0-25-50-75-1的容量控制，节省能源

螺杆式压缩机的零部件总数只有往复式的十分之一，结构简单，易损件少，故障率极低

内置油分离器，采用三段式滤油机构，合适油气分离，包覆式设计，可将压缩机运转噪音降到

螺杆式冷水机压缩机头无故障运行可达40000小时以上

高低温液冷机保护功能齐全：

压力保护：高压保护和低压保护电气自动保护装置

电机保护：欠电压保护，缺相保护，逆相保护，过载保护，电机过热保护，缺油保护

防冻保护：当冷冻水温度过低时，机组制动停机

阀保护：当冷媒压力超过一定数值时，排气阀会制动开启

高低温液冷机人性化微电脑控制系统：

选用PLC液晶真彩LED显示，触摸式电脑控制，全中文界面操作简单

制动检测冷水出水温度，系统通过自动调节压缩机，有效跟中现场使用负荷

显示屏直观明了，可随时读出运行中的各项数据以供参考

故障时能及时自动报警，并显示故障代码以便处理

可依据现场的需要输出相关反馈信息至其它主控系可依据现场的需求对原有内容进行修正，如容调所处位置，机组各保护点，压力等

高低温液冷机技术特点：运行平稳、噪音低、多路出水控温、自动化程度高 出水温度：-10 ~ 60 ， ± 1 制冷量：3KW ~ 96KW 操作界面：全中文液晶屏 操作界面：全中文液晶屏

适用环境：需要多路控制流量、温度、压力的试验场所。

高低温液冷机根据用户需求，多路控制供水的流量、温度、压力

单机或多机头配置，互为备份，系统稳定性高 完备的故障保护，保证液冷机安全正常运行

可实现多机联控，远程操控等多种自动化控制方式 内置水箱及水泵，一体式、风冷结构

西门子PLC可编程控制系统 液冷机可自动或手动流量调节 泄压安全保护 液冷机可匹配航空软管及快插