

# 天津凤凰蓄电池GFM-200 2V200AH数据中心应急电源

产品名称	天津凤凰蓄电池GFM-200 2V200AH数据中心应急电源
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:凤凰蓄电池 型号:GFM-200 产地:天津
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

### 天津凤凰蓄电池GFM-200 2V200AH数据中心应急电源

蓄电池是电化学设备，对温度很敏感。此外，蓄电池电解液含有水，假如水结冰。

大多数蓄电池都有的温度范围，可将电池置于绝热容器里或采取措施防止太阳光直射。大多数昂贵的蓄电池装有有源温度控制系统，例如，液体冷却系统、防冻系统或者包裹在蓄电池外面的电“毯”。因此，蓄电池室和容器必须保持清洁。

经济性好由于不需要及均衡充电，可以减少检修费用及充电机可以简化。不产生酸雾，相邻机器亦不需要进行耐酸处理，所以整体经济性好。

维护容易由于浮充电时，电池内部产生的氧气大部分被阴极板吸收还原成电解液，基本上没有电解液的减少，所以完全不必象一般蓄电池那样测量电解液的比重和。

长寿命使用既有性的特殊铅钙合金制成的栅板（格子体），拥有较长的浮充寿命。正常浮充电情况下产生的气体可以很好的被吸引，所以正常操作情况下不会因电解液枯竭导致电池容量减低。使用特殊隔板保持电解液的同时，强力压紧正极板板面防止活性物质脱落。所以，可以长时期使用，是一种很经济的蓄电池。

蓄电池是在阀控式密封铅酸蓄电池技术的基础上实现了长寿命化。所以电池设计寿命为10~15年（25）。

## 服务与支持：

现场服务，当设备出现故障,通过电话支持仍无法排除故障、本公司提供现场支持服务。根据故障级别确定不同的响应时间,派工程师前往现场,负责排除故障、业务,并对设备维护人员进行现场培训。

维修服务，故障件(品)寄修一周内快速维修返回,紧急情况下8小时内提供备品备件支持。为了更好地保证您的权益,特别提醒：请勿自行拆装,或更换内部零件。对于自行拆装的维修品,我们将向您提供收费的维修服务。

## 自放电

电池采用高纯原料和特殊配方工艺，组装后电池内阻很低，28天自放电率小于4%。安装使用方便

电池出厂时已经处于充足电状态，用户拿到电池后即可安装投入使用。

## 使用寿命长

采用耐腐蚀性良好的铅钙金板栅，在25 的环境温度下，设计浮充寿命可达10年。高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板设计和玻纤隔板，高强度压紧装配工艺，使得电池内阻。在-15 ~ 50 温度范围内,可进行0.25C的大电流放电，且产生的热量很小，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

- 1、安全性能好：松下蓄电池正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀
- 2、放电性能好：松下蓄电池放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好：松下蓄电池完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：松下蓄电池完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。
- 7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中

，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量更大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可爆气体（或充电时集存的可爆气体），在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏连接条周围的粘结剂，使其留下漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。

若接触不牢，程度较轻，会发生导电不良，使其线路接触部位发热，损耗较大，输出电压偏低，影响电机功率，使行驶里程减少或不能正常骑行；若在接线端子部件接触不牢（

绝大多数故障是在接线端与连线接头部位）

，端子会大量发热，影响端子与密封胶的结合，时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行驶过程或充电过程中出现接触不牢，可能产生断路，断路时会产生强烈的火花，可能点爆蓄电池内部的可爆气体（特别是刚充好电的蓄电池，因电池内可爆气体较多，且蓄电池电量足，断路时火花较强烈，的可能性相当大。）