

张家港运输包装高加速极限测试

产品名称	张家港运输包装高加速极限测试
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司检测部
价格	1300.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:5-7个工作日 检测范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 17312626973

产品详情

在高加速极限试验中，主要的或典型的应力有：

- a)湿度
- b)热循环
- c)振动/冲击
- d)电压
- e)振动/冲击及热循环的综合应力

在高加速极限试验中，也可应用其他特殊应力，如微处理器的时间脉冲频率、电压或电抑、波动、污染物或溶剂等，或上述这些特殊应力的综合应力。

通过高加速极限试验验证产品的应力裕度和对产品进行的改进有益于提高产品现场使用时的健壮性和可靠性。

附录是一个典型应力水平的示例。理想、状态下，可按照5.1.1.2所述的方式施加高加速极限试验应力直至达到预先确定的较大应力为止。较大应力可按以下几方面进行确定：

- a)所用材料和组件的材料极限和技术极限;
- b)现有的方法和设备所能达到的*大应力。

需要注意的是，所施加的应力水平不得超过使材料的物理或化学特性可能发生变化的强度极限。常见的是通常情况下，在受试产品中存在一些较脆弱的元器件，而这些元器件本身就不是为无法承受高加速极

限试验中所施加的应力水平所设计的。因此，在可能的情况下，应在高加速极限试验过程中对这些较脆弱的元器件进行保护或在试验数据评估时将其予以剔除。例如，可对较脆弱的元器件施加冷却空气或与冷空气隔离，或使元器件悬浮于受试产品的外部以便使其避免承受振动和冲击，甚至可将元器件移到高加速极限试验箱外并用延长的信号线将其与受试产品的其他部分相连接。在高加速极限试验中发现的每一个失效应该进行调查并从根源上分析原因。若所发现的失效模式可能会在现场实际应用时出现(其应力水平低于高加速极限试验的水平)，那么应从工程技术及产品管理的角度来决定采取相应的纠正措施。