

GPZ (KZ) 0.8SX公路桥梁盆式橡胶支座 通化桥梁球型支座 使用时间长

产品名称	GPZ (KZ) 0.8SX公路桥梁盆式橡胶支座 通化桥梁球型支座 使用时间长
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

钢结构网架橡胶支座选用注意事项：1、平板压力支座可用于小跨度网架，这种支架角位移受到约束，设计时支座底板可开设椭圆螺栓孔，当网架克服支座力后，可产生水平方向的位移，当需要增强滑动能力的时候，可在支座与渡钢板之间增设橡胶支座或者聚四氟板。减震原理主要是当支座水平力大于支座设计竖向承载力的20%后，消能板开始滑动，起到第一道隔震效果；然后阻尼圈发挥第二道阻尼效果，支座起到抗震作用；当地震冲击波超过一定极限时，该系列的刚性抗震起到了第三道抗震效果。

固定支座上支座板卡榫连接结构在内CKPZ铁路盆式橡胶支座中已有推广应用，多向活动支座不在之列，具体设计亦可参考GPZ支座及欧标EN1337-5设计思路，不再赘述。QZ系列球型支座结构特点球型支座是盆式橡胶支座的基础上发展起来的一种新型桥梁支座。但若桥面较宽，固定端的两个支座间距较大，横桥向伸缩值不容忽视时，固定端就不能使用固定支座，而是使用单向活动支座，将其90度置于梁下，这样既能保证纵桥向的固定作用，又能起到横桥向的活用。此外，为了减小墩台的受力，对于简支梁桥，宜将固定支座布置在标高低的墩台上；对于连续梁桥，为使全梁的纵向变形分散在梁的两端，宜将固定支座布置在靠中间的支点处。

因此特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05Rad以上；· 支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥、坡道桥、斜桥及大跨径桥梁；支座不用橡胶承压、不存在橡胶老化对支座转动性能影响高阻尼隔震橡胶支座的特性1.竖向承载力、水平恢复力、阻尼（吸能）三位一体；2.支座滞回特点（载荷-变形曲线）饱满、耗能显。3、系数：常温型 μ 0.04；耐寒性 μ 0.06GPZ盆式橡胶支座常规尺寸：（KN）双向支座(SX)GPZ1000SX、GPZ1250SX、GPZ1500SX、GPZ2000SX、GPZ2500SX、GPZ3000SX、GPZ3500S

X、GPZ4000SX、GPZ5000SX、GPZ600。支座各部件如钢件、橡胶、聚板、不锈钢滑板等其材质必须符合要求。整体支座力学性能试验可按规定进行。检测项目包括支座竖向压缩变形和盆环径向变形。要求在设计荷载作用下支座竖向压缩变形不得大于支座总高的2%，盆环上口径向变形不得大于盆环外径的0.5‰，支座残余变形不得超过总变形量的5%。