

铁派双清含税到-芬兰集装箱车皮集装箱火车运输

产品名称	铁派双清含税到- 芬兰集装箱车皮集装箱火车运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

公司致力于中亚五国运输的开发，已开通各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、北朝鲜及越南等独联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

业务范围（Business Scope）一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列
从汉堡到布里斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达
24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）
我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸(阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里)的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务

优势航线介绍如下：一、铁路联运：1中东部、中南部---阿拉山口—哈萨克斯坦等中亚五国

2中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）

3中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）4中东部、中南部---二连---蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：1中东部、中南部---连云港---韩国、日本

2韩国、日本---连云港---中亚五国、俄罗斯 出口服务地域：连云港、徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、上海、天津、济南、青岛、临沂、日照、枣庄、郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、宁波、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、广州、深圳、长沙、南昌、西安、兰州等 芬兰集装箱车皮集装箱火车运输

线路东盟-俄罗斯东盟的老挝、泰国、越南、缅甸等国家至俄罗斯的传统运输途径有两种，一是通过海运运至俄罗斯远东东方港，在东方港转铁路至莫斯科等城市；二是通过海运运至圣彼得堡港进入俄罗斯如果用中老铁路采用全程铁路运输的方式过境我国，可以直达俄罗斯主要车站，将大幅缩短东盟至俄罗斯的全程运输时间 线路东盟-中亚由于中亚五国没有海港，因此中亚五国的进出口贸易运输对铁路的依赖较大中老铁路直接贯通东盟和中亚，联通磨憨口岸和霍尔果斯、阿拉山口口岸，这将大大提高东盟至中亚往返运输的便利性，而也将成为连接东盟和中亚的桥梁和纽带，赢取更大话语权 东盟-欧洲中老铁路的建成，使东盟可以直接接入已经成熟运行的中欧铁路网，这让东盟货物可以实现连续过境、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯进入欧盟铁路枢纽波兰马拉舍维奇站，再从波兰马拉舍维奇输送至德国、法国、比利时、意大利等欧洲国家，从而实现东南亚至欧洲大陆的全程铁路运输东盟至欧洲的铁路运输是传统水路运输的重要补充，也规避了马六甲海峡和苏伊士运河等不可控的风险 东盟-美国与俄罗斯、中亚、欧洲线路不同，东盟至美国的过境运输线路需采用铁水联运的方式完成，2021年，港口拥堵情况严峻，海运市场频现“一舱难求”局面，东南亚发货人饱尝海运之苦，据悉，2021年，从仰光、林查班等东南亚港口至美西的集装箱，仅在上海港、宁波舟山港的平均中转时间，就达到4周以上，如果通过中老铁路将东南亚地区的老挝、泰国、缅甸、柬埔寨等国的货物运至上海港、宁波舟山港，再转海运直达美西，则平均运输时间有望缩短三分之一甚至二分之一 中欧班列（齐鲁号）介绍 中欧班列（齐鲁号）是山东高速集团负责、山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司具体承接运营的集装箱铁路联运列车，是山东省深度参与“一带一路”倡议，服务和融入新发展格局建设，打造对外开放新高地，开创新时代现代化强省建设新局面的重要举措 班列服务 推出“日韩陆海快线”“鲁欧快线”“上合快线”“班列+冷链”“班列+跨境电商”等服务产品，提供班列订舱及国内铁路货运订舱、海运订舱、接取送达、堆存转运等全程物流服务，同时提供集装箱、报关仓储物流及目的港送货到门等服务 运营线路：

北线：从山东省始发，经俄罗斯、白俄罗斯，到波兰、德国等国家 中线：从山东省始发，经哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦，到俄罗斯、白俄罗斯，再到欧洲其他国家

南线：从山东省始发，到老挝、越南、缅甸、泰国等东南亚国家 综合服务

报关清关：为客户提供、便捷的报关、清关服务

保税物流：提供进出口集装箱、散货、件杂货物的保税仓储、货物分拣整理、进出口集拼货物信息追踪；提供全程运输实时追踪服务，实时监控运输中箱、货的状态；安装集装箱电子锁，可实现自动报警，有效保证货物安全

货物：提供海上货物运输、陆上货物、运输货物、邮包、班列货物运输及联运等相关业务

全程物流服务：提供海运、空运、陆运、铁路运输、货运代理等一站式全程物流解决方案

供应链综合服务：提供集拖车、运贸一体化、供应链金融等多功能、的供应链综合服务

铁派双清含税到-芬兰集装箱车皮集装箱火车运输

在新疆维吾尔自治区和新疆生产建设兵团的大力支持下，新疆铁路建设发展取得显著成就，疆内铁路环起来、疆内疆外铁路畅起来、境内境外铁路联起来的路网格局日益形成，为落实新时代党的治疆方略、促进新疆经济社会发展、服务新疆各族人民提供了铁路基础设施保障，党的二对加强边疆地区建设和基础设施建设提出明确要求，国铁集团将学习贯彻党的二精神，深入贯彻落实总对新疆工作和铁路工作的重要指示批示精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，站在践行“两个维护”的高度，与自治区党委一道，推动新疆铁路高质量发展，他要求各参建单位和广大建设者心系“国之大者”，强化责任担当，加强质量安全管理，提升工程建造水平，高质量建设好精阿增建二线工程，他表示，国铁集团将着眼构建新发展格局，加快推动新疆铁路规划建设高质量发展，扎实推进在建铁路项目，积极做好重点项目规划研究和前期工作，提升新疆既有铁路客货运输服务保障水平，努力为建设新时代特色社会主义新疆作出新的更大贡献 艾尔肯·吐尼亚孜代表自治区党委、自治区人民向精阿增建二线正式开工表示热烈祝贺，向长期以来支持新疆铁路事业发展的国铁集团、乌鲁木齐局集团公司以及对该项目开工付出辛勤努力的社会各界表示衷心感谢，他指出，近年来，中欧班列作为推进“一带一路”建设的重要抓手和平台，发展势头迅猛、规模不断扩大、影响日益广泛，已成为沿线国家深化务实合作的重要载体和稳定供应链的重要力量，兰新铁路是中欧班列西通道的重要组成部分，承担着大量中欧班列运输任务，在推动共建“一带一路”和我国高水平对外开放中发挥着重要作用，精阿段增建二线开工建设，对大幅提升中欧班列运输能力、补齐运输短板、推动共建“一带一路”和推动新疆经济社会高质量发展具有特殊的现实意义，他要求各地各有关部门充分认识保障中欧班列畅通的重要意义，加强路地合作、健全工作机制、严格项目管理，加快构建安全、绿色、便捷的现代化中欧班列基础设施体系，为深入推进“一带一路”高质量发展提供有力支撑，自治区党委将以此次项目开工为契机、乘势而上，以大交通大发展，以更高标准、更大力度、更实举措高质量完成“十四五”铁路建设任务，为打造内陆开放和沿边开放高地、筑牢保障国家安全新屏障、推动高质量发展和民生改善作出新的更大贡献 精阿增建二线工程位于新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州境内，线路自兰新铁路精河站起，途经精河县、博乐市、阿拉山口市，接入国家一类口岸站阿拉山口，项目建成后，将使该区段铁路由单线变复线，进一步提高新欧亚大陆桥通道运输能力，优化西部边疆地区铁路网功能，对服务和支撑向西开放的桥头堡和丝绸之路经济带核心区建设、促进中欧班列提质增效，具有十分重要的意义，开工活动上，乌鲁木齐局集团公司和博州负责同志分别汇报了有关情况，国铁集团机关有关部门和直属机构负责同志，新疆维吾尔自治区党委和有关部门、地市州党委负责同志，新疆生产建设兵团第五师有关单位负责同志，参建单位负责同志等参加活动

[普通化工品出口到德国中欧班列集装箱运输-海运货代-集装箱运输](#)