

秦皇岛桥梁伸缩缝防水胶条施工

产品名称	秦皇岛桥梁伸缩缝防水胶条施工
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	24.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝的胶条可不是人们认为是为了缝隙弹性装置的，桥梁伸缩缝的弹性量是看槽宽，这便是我们常说的为什么会有40、60、80等这些距离，其实便是槽宽的距离，因为装置桥梁伸缩缝的当地桥梁下面有滑动支座，这样就能够便利伸缩了。

桥梁伸缩缝胶条的主要作用防水防尘，为了不让杂物进入缝隙，影响伸缩。

至于胶条的装置能够说就很简略了，先将一端塞进各种孔型的型钢一端，然后拉伸另一端，另一端型钢的时分见过装置自行车内胎用的那种弯形工具不，用这种工具把胶条弯进去即可。

桥梁伸缩缝密封胶条注意事项：

- 1、桥梁伸缩缝胶条从弹性缝一端开始装置，也能够从中心向两头装置，切记不要从两头向中心装置。
- 2、装置伸缩缝胶条之前要将弹性缝内的杂质整理洁净。
- 3、装置好伸缩缝胶条之后，一定要在检测一遍，要让伸缩缝胶条充分的嵌入胶条装置槽内，不能有漏掉的当地，只要装置好的桥梁伸缩缝胶条才干起到防水防尘效果，不让杂物进入桥梁伸缩缝缝隙，影响其弹性。

桥梁伸缩缝的作用:在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。伸缩缝功能：

保证梁体自由伸缩

使车辆平稳行驶

具有良好的密水性和排水性

便于清除沟槽污物

桥梁的伸缩缝长期暴露在大气中，使用环境比较恶劣，是桥梁结构中zui易遭到破坏而又较难以修补的部位。而桥梁伸缩缝的破坏，又可能引起很大的车辆冲击荷载，恶化行车状况，就会导致跳车、噪音、漏水、影响行车安全急剧降低桥梁使用寿命。伸缩缝功能缺失或损坏的危害：

伸缩受阻，或墩台顶坏，或梁体内力增大

车辆行驶跳车，行驶不平稳

冲击作用增大，对桥梁尤其是端部造成损伤

渗水危及耐久性

伸缩缝型号桥梁伸缩缝型号有：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-E型、GQF-F型、GQF-MZL型,全都是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品。其中GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型桥梁伸缩装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁GQF-MZL型桥梁伸缩装置型是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁。代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致，以GQF-C60、GQF-F80、GQF-MZL480、GQF-C60(NR)、GQF-F80(CR)为例。GQF为交通行业标准规定的伸缩缝装置代号.型式代号:-MZL表示模数式、直梁连杆链条型:(C、Z、F、L、)表示异型钢材的形状.数字表示伸缩装置位移量:0-1200mmNR和CR表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶伸缩缝类型无缝式：暗缝型（桥面连续、TST）对接式：填塞对接式、嵌固对接式（仿毛勒式）钢制支承式（梳齿板）组合型：橡胶板式模数式：毛勒式

毛勒伸缩缝的特征之一是将氯丁橡胶密封条有效地嵌入边梁的凹槽内，可确保彻底防水。同时，只要用简单的工具便可在桥面上对其进行更换或用硫化法对其进行修补。在边梁的保护下，密封条不遭受车轮的直接碾压，且其“V”型结构能起到自行清除泥沙的作用。密封条既能抗拉力，又可进行侧向和垂直的位移。相比之下，伸缩缝的漏水给桥梁结构将造成一定的破坏。钢制支承式钢制支承式伸缩装置是用钢材装配而成的，能直接承受车轮荷载的构造。这种伸缩装置以前多用于钢桥，现在混凝土桥梁也有使用。钢制支承式伸缩装置种类、现状、尺寸繁多，应用比较广泛的主要是钢梳齿型。钢梳齿型桥梁伸缩装置的构造是由梳型板、连接件及锚固系统组成，有的钢梳齿型桥梁伸缩装置，在梳齿之间填塞有合成橡胶，以起防水作用，亦有采用专门的排水槽来解决排水问题的。钢梳齿型桥梁伸缩装置，亦为钢板手指状接缝，根据梳齿的支承情况分为支承式和悬臂式。此类伸缩装置的主要特点为：构件全部采用钢材加工装配，结构强度高；可以对车轮提供连续的支承，行车舒适度好；与梁体连接均采用预埋钢构件，连接可靠；抗冲击、震动能力强，耐久性好；可以适应较大的水平变位，可用于大型桥梁。

橡胶板式伸缩装置是充分利用橡胶材料剪切模量低的特性，在橡胶体内设置承重钢板与锚固钢板，并设置螺栓孔，通过螺栓与梁端连接成整体。这种结构依靠上下凹槽之间的橡胶体剪切变形来吸收梁的伸缩变位，橡胶体内埋设钢板，跨越梁端间隙，承受车轮荷载。这种装置在我国应用较早，全国的生产厂家比较多，名称各不相同主要应用于上世纪80~90年代。橡胶板式伸缩装置，具有构造简单、安装方便、经济适用等优点。主要为适合于伸缩量30mm—60mm的二级以下的公路桥梁，在我国应用较多。这类伸缩装置具有以下性能特点：它是依靠上下两块钢板之间的橡胶体产生的剪切变形来满足结构的变形需该装置产生变形之后，在橡胶体内存有一定的变形能，对结构将有一定的约束要力；承重的跨缝钢板预埋在橡胶体内，与钢结构伸缩装置比较，它对车轮的冲击力，有一定的缓冲作用，有效地保护了伸缩装

置与梁体，改善了行车条件； 伸缩装置的角钢，有效地加强了梁体的端部强度。橡胶板式伸缩装置的伸缩体的水平变形内力较大，一般每延米约有30—35Nk，变形越大，水平力越大，装置的整体破坏的可能性也越大。