

厘米级室内定位系统 VIPS 室内高精定位

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 厘米级室内定位系统 VIPS 室内高精定位 |
| 公司名称 | 北京诺耕科技发展有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 品牌:诺耕 型号:VIPS 产地:北京 |
| 公司地址 | 北京市朝阳区民族园路2号3幢5层501内5034室（注册地址） |
| 联系电话 | 010-58772186 13130329153 |

产品详情

描述

VIPS定位终端内置高精度多频段GNSS模组，支持RTK定位模式。配合高增益天线，可以实现快速定位。终端内置的4G全网通通信模块，支持LTE B34/B38 B39/B40/B41 等频段，无需额外增外部网络连接，可直接连接RTK服务器获取修正数据。

VIPS定位终端支持外置UWB 数字天线，结合“聚星”定位系统，在GNSS盲区仍可实现高精度定位。同时UWB 数字天线可提供PPS授时功能。

VIPS定位终端内置高精度IMU 模块。内置完备的融合算法，可实现GNSS/RTK、UWB、轮速计与IMU的多种数据源组合融合定位。在GNSS和UWB都不可用时，自动进入IMU+轮速计、或纯IMU的航位推算模式（DR），仍可实现定位数据的连续输出。

VIPS定位终端配备两路CANFD和两路RS232接口，具有灵活的输出格式和用户接口，便于客户二次开发。

特征

- 全球导航卫星系统+INS+UWB+ODO 聚变位置系统
- 标准 NMEA0183 报文输出（WGS-84）
- 支持CAN/里程表增强输入
- 2 个CANFD，2 个RS232 接口

车辆上的UWB接收器与信标连续通信，并对其在室内的位置进行三角测量。该数据与高精度惯性测量系统的测量结果相结合，提供100 Hz的实时3D位置和姿态测量。所有测量都是在目标车辆上实时进行的。

许多固定的超宽带（UWB）信标被放置在室内测试区域周围（至少6个），这些位置是使用手持激光器或全站仪手动测量的（如果时间至关重要，也可以进行自我调查）。信标是完全独立的，可以电池供电，使部署非常迅速。

该系统设计用于高动态车辆测试和验证程序，这些程序通常使用GPS在室外执行。示例包括加速、制动、操控、碰撞测试、轮胎测试和ADAS传感器验证。

该系统还可用于填补重树覆盖、隧道和城市峡谷等地区的GPS覆盖范围空白。

我们对信标进行温度校准，以确保在所有条件下的准确性，并且我们开发了自己的天线，专门设计用于在车辆上工作。定制天线设计显著提高了测量的可重复性。

VIPS 室内定位系统

导航

融合定位精度

2cm RMS , RTK,无UWB

5cm RMS , GNSS , 带UWB

0.2%*距离 , 航位推算

航向精度

0.15 ° 1s

速度精度

0.1KM/hour

授时精度

1us@UWB 20ns@GNSS

更新速率

10-120Hz

全球导航卫星系统

支持导航系统

GPS/BDS/GLONASS/ Galileo G

冷启动时间

<30s

热启动时间

<2 s

陀螺仪

零偏不稳定性

< 2deg/hour

刻度误差

0.4%

测量范围

300deg/s

加速度计

20ug

范围

± 8g

断续器

动态定位延迟

10ms

频率

6-8.5GHz

带宽

500/800MHz

大 Tx power

12Bm

电气和物理

尺寸

主机 , 160x124x28mm ,

功率

10-16V DC , <= 6W

重量

主机 , 240g UWB

工作温度

-20 ° C~ +65 ° C

接口

2*CANFD , 2* RS232

输出协议

NMEA0183 , GNGGA