

日本丁二醇清关公司及清关方案,危化品进口手续及单证

产品名称	日本丁二醇清关公司及清关方案,危化品进口手续及单证
公司名称	广东华海进出口有限公司
价格	.00/个
规格参数	清关优势01:各类化工及危化品清关 清关优势02:全程一站式进口代理报关 清关优势03:备案及单证办理快速通关
公司地址	广东省东莞市南城街道胜和路3号4栋1004室
联系电话	13711979335 15899602718

产品详情

日本丁二醇清关公司及清关方案,危化品进口手续及单证

进口物流资讯分享：连续上涨1日，累计.4%。灵便型船平均租金水平(H：NDYSIZE)报72美元/天，较上一交易日上涨24美元(.33%)。连续上涨1日，累计.33%。该型船舶吨位通常在4~5吨。月26日波罗的海超灵便型船运价指数(BSI)报783点，较前一交易日上涨16点(2.9%)。连续上涨5日，累计9.36%。超灵便型船平均租金水平(SUPR：M：X)报8899美元/天，较上一交易日上涨192美元(2.21%)。

----以上段落可忽略不看，请看下面清关正文：

-----化工品/危化品进口报关请看如下正文-----

化工品及危化品进口找华海清关代理，
华海化工品进口报关公司作为十多年的一线报关企业

，熟悉化工品/危化品进口清关报关的海关法规、政策、业务程序，又具有丰富的进口通关经验，为客户提供进口报关代理、商检及代理、进口货运代理、外贸通关一体化等优质清关进口服务。化工品/危化品进口报关代理服务欢迎来电咨询！

我司操作的各类化工品进口报关清关案例分享：

普通化工品:

塑胶粒、树脂、天然橡胶、塑胶片、薄膜、防爆膜、塑胶模具、电镀液、信息化学品、沥青、化肥、工业原料、化工产品、日用化学品等。

危险化工品:

油漆、染料涂料、油墨、润滑油、锂电池、胶水、粘合剂、胶黏剂、催化剂、有机溶剂, 胶黏剂、催化剂、试剂、椰碳、木炭以及易燃性、自燃性、易爆性、毒害性, 腐蚀性的危险化工品。

1.1普通化工品/危险化工品进口清关所需单证

1.装箱单(正本)

2.(正本)

3.贸易合同(正本)

4.右下角盖公章A4纸5份(制作提货委托书及换单委托书用)

5.货物情况申报表(我司提供表格客户填写)

6.中文MSDS

7.非危鉴定报告(非危品提供)、危险品分类鉴定报告(危品提供)

8.危险中文标签(危品提供)

9.产品运输UN号(危品提供)

10.代理进口协议

-

进口物流资讯分享可忽略不看:美联储认为,经济活动持续扩张,劳动力市场保持强劲以及对称性通胀接近2%的目标是可能实现的,但前景存在不确定性。韩国经济目前面临着出口和投资形势严峻、居民消费增速放缓等两大主要挑战。韩国央行近期将今明两年韩国经济增长预期分别下调.2个百分点至2%和2.3%。统计显示,韩国月度出口额已连续11个月同比下降,消费价格指数数月来持续走低。鉴于利率水平已降至历史新低,澳大利亚联储更倾向于年内按兵不动。澳大利亚联储洛威预计,221年澳大利亚经济增长率有望达到3%,没有必要步其他国家后尘实施量化宽松。

-

如何区分普通化工品和危险品

1.根据MSDS第2项,是否有危险标志,若有危险标志,一般认定为危险品。

2.根据MSDS第14项,是否有UN Number(联合国危险货物运输专家委员会编号), Cass(危险品等级)。

第1类 品(IMO CLASS1)

第2类 压缩气体和液化气体 (IMO CLASS 2.1 / 2.2 2.3)

第3类 易燃液体(IMO CLAss 3 with Packing Group IIIII)

第4类 易燃固体自燃物品和遇湿易燃物品(IMO CLASS 4.1 /4.2 /4.3)

第5类 氧化剂和有机化物(IMO CLASS 5.1 / 5.2)第6类 毒害品和感染性物品(IMO CLASS 6.1/6.2)第7类 放射性物品(IMO CLASS 7)第8类 腐蚀品 (IMO CLASS 8)第9类杂类(IMO CLASS 9)

普通化工品/危险化工品进口及清关操作流程：

- 1.签署外贸合同（可代签外贸合同以及付汇）（1个工作日）
- 2.客户提供进口化工品所需资料（1-2个工作日）
- 3.确定产品的海关编码及监管要求，确认产品属性（危险品或非危化品）
- 4.运输 根据货物货量信息，包装尺寸，安排运输（海运/空运），安排发货到国内港口/机场。
- 5.货到目的港，准备好单证进行换单、报关、报检（危险品商检会查标签，包装等）（2-3个工作日）
- 6.海关放行，安排送货到工厂（送货时间1-2天时间，视工厂收货地而定）
- 7.商检调离（危险化工品需要商检调离）（到货后一周内）

-----化工品报关进口找华海，让清关进口无忧！欢迎来电咨询与合作！-----

进口物流资讯分享可忽略不看：虽然219年的开行数量和同比增速要到22年初才能公布，但已有的数据表明，今年中欧班列开行数量不仅可能超过218年，而且仍将保持较高的同比增速。从兴起到数量井喷，中欧班列规模数量高速增长阶段虽然还没有结束，但如今某城市又开行中欧班列以及中欧班列开行数量创新高已成为司空见惯的新闻，不再是充满新奇感的现象，反而是类似至莫斯科K3次列车这样的快速特色班列会越来越吸引眼球。可以看到，中欧班列正在进入精耕细作期。