

嘉兴市公路工程集料摩擦系数检测 磨光值检测广分

产品名称	嘉兴市公路工程集料摩擦系数检测 磨光值检测广分
公司名称	江苏广分检测技术有限责任公司
价格	.00/件
规格参数	优势:周期短、费用低 效率:高标准、高效率 服务内容:一站式检测分析测试服务
公司地址	昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋广分检测
联系电话	18912706073 18912706073

产品详情

公路工程集料摩擦系数检测 磨光值检测

磨光值的检测具有一定的难度，试验过程繁复且周期较长，现行规程对该项试验的介绍尽管比较详细，但在实际操作过程中，仍然有些环节难以很好地控制，容易出现试验偏差。该文从规范出发，结合大量的磨光值试验，对现行规程某些条款进行详细解读、对中国加速磨光机的改进提出建议并对试验的某些关键因素进行分析，以期对磨光值的准确测量提供一定的指导。

试验原理、材料及过程

磨光值试验的原理是利用加速磨光机磨光集料，通过摆式摩擦系数测定仪测定集料的抗滑系数，评价集料的抗滑性能。

根据现行《公路工程集料试验规程》（以下简称《规程》），主要的试验材料如下。

(1)砂，采用中国ISO标准砂，取0.3mm以下部分作为试验材料。(2)E-44环氧树脂和低分子650固化剂，建议采用同一厂家生产的产品配套进行使用，放置在阴凉通风处，且打开之后不宜放置过久。(3)标准试件，一次性使用，建议购买磨光机厂商生产的标准试件。(4)集料，选取9.5~13.2mm大小饱满的颗粒，用洁净的水反复冲洗并不断揉搓，以避免集料表面粘着的尘土以及杂质影响集料颗粒与砂浆的粘结性。

根据现行《规程》，磨光值试验的具体流程可归结为3个主要步骤：制作试件、加速磨光处理以及磨光值测定。

国内外规程对比分析

国内外规程对比

为提高试验结果的准确性与可靠性，笔者结合国内现行集料规程与美国规程中对于磨光值试验的规定。

国内外规程分析及改进建议

可知：中国规程与国外规程在试验仪器、试验方法以及试验结果测定3个方面均存在不一致，具体表现在：

(1)水流量不同。中国水流量的大小为60mL/min，国外水流量的大小为50~75mL/min。中国控制水流量为一恒定值，国外的则为一个范围，在进行试验时，水流量无法始终保持一个恒定的值，国外给出一个范围使试验条件更容易满足，国内亦可给出一个范围值降低试验的难度。

(2)每种集料试件数不同。中国规程要求每次试验每种集料只装2块试件，国外每次试验则装5块试件。中国的试验方法虽然可保证一次试验测试的集料种类较多，但是不好保证两次试验试件的合格率，容易造成试验的失败，建议每次测试至多两种集料的磨光值，保证在相同的试验条件下获得更加结果。

(3)校准方法不同。中国对于摆式摩擦系数测定仪的校准方法是当摆从水平位置自由落下并拨动指针后，指针指零，而国外则是在试验之前测试两组校准试件的磨光值是否满足 29 ± 1 及 38 ± 1 的要求。国外的方法通过两个控制条件使仪器校准的结果更加准确，中国亦可采用相同或者类似的方法以提高试验的精度。