

挖掘机打桩锤 打拔机 振动锤厂家

产品名称	挖掘机打桩锤 打拔机 振动锤厂家
公司名称	无锡市北奕挖掘机配件制造厂
价格	128888.00/件
规格参数	品牌:东奕 型号:定做 产地:广州
公司地址	无锡市惠山区洛社镇双庙村（住所）
联系电话	13316170192 13316170192

产品详情

挖掘机打桩机图片 打拔

振动打桩机内置两只偏心轴，采液压马达驱动，产生高速旋转及垂直激振力，透过减振橡胶块后，维持一定的振幅，能够应付各种类型的土质与打桩要求。

振动打桩机的施工工艺：

桩机装配：桩机进入现场后按使用说明书的安装顺序和吊装机具安装。

- 1、铺枕木，间距为1米，放出轴线方位，准确安放滑移管。
- 2、安放底盘前后两部分于地轮上，然后固定地轮卡板使底盘前后两部分与地轮(滑移管)连为一体。
- 3、安置底盘中部分与前后二部之间。
- 4、整个底盘连接安装完毕，再安装操作台、主卷扬机、移架卷扬机、竖架滑轮组、加压滑轮组、蜗轮减速箱、电器、液压控制箱等除立柱外所有的固定在底盘上的零部件。
- 5、根据沉桩深度，参考前述选取立柱的节数，连接立柱及顶部滑轮。
- 6、立柱与底盘及固定其上的部件安装完毕之后，通过立柱盘与底盘上的立柱支承连接固定，立柱顶部提高到水平以上位置，下部全部用枕木支承。

7、安装人字拔杆躺卧立柱上，然后安装抬梁与人字拔杆上。

8、连接好斜撑后，将其一端固定在撑杆上铰链处(上)，然后将撑杆与抬梁导轮就位。

嘉兴是枫南线市域铁路控制性节点工程，嘉兴南站是市域铁路当中一个重要站点，其地下车站深度达21米，开挖前整个车站的基坑外围需要先包围一层地下连续墙。

嘉兴至枫南市域铁路，线路全长约35公里，设计速度160公里每小时，嘉兴南站是始发站，也是终点站。现在首幅地下连续墙工程的成功施工标志着市域铁路重点工程正式进入大规模施工阶段。