

# 邵通碳纤维加固与粘钢加固交换

产品名称	邵通碳纤维加固与粘钢加固交换
公司名称	云南鹏鑫跃建筑加固工程有限公司
价格	.00/件
规格参数	碳纤维加:邵通
公司地址	云南省昆明市官渡区官渡区关上街道螺蛳墩村16号（注册地址）
联系电话	13161356567

## 产品详情

粘结碳纤维钢筋和粘结钢筋的形式和加固机理相似，本质碳纤维加固上相当于增加构件钢筋，在抗剪、抗弯钢筋中一般可以相互替代。如果碳纤维布的抗拉强度设计值为2万万MPa，钢材(Q235)抗拉强度设计值为200MPa，可按照0.1mm厚碳纤维布相当于1mm更换厚钢板的原则。但是邵通碳纤维加固小编提醒应注意以下几点：

碳纤维和钢的弹性模量基本相同，但碳纤维的抗拉强度约为钢的10倍。因此，为了充分发挥钢筋材料的强度，粘贴碳纤维需要钢筋构件产生更大的变形。换言之，在变形较小的情况下，碳纤维加固的钢筋应力明显滞后。因此，当构件的承载力差异较大时，应优先考虑粘结钢筋；邵通碳纤维和钢的弹性模量基本相同，达到相同的力值，钢截面要大得多。因此，粘结钢筋提高构件钢度的幅度应大于碳纤维钢筋。

也就是说，如果补充相同的抗弯能力，邵通构件粘结钢筋的挠度和裂纹宽度小于粘结碳纤维增强；钢板可以焊接锚固，也可以设置锚固，所以粘钢加固的锚固方式比粘碳纤维更灵活；碳纤维重量轻，不需要大型施工机械，运输和储存，施工简单，数量相同。碳纤维加固的施工周期约为粘结钢的40%。与钢相比，碳纤维是一种惰性材料，不易被有害介质腐蚀，在恶劣环境下具有良好的耐久性。碳纤维具有柔韧性，能包裹复杂形状的构件，也能达到钢筋表面基本有效的粘贴率，结构不太光滑。粘贴钢板难以达到有效的粘贴表面，相应的验收标准仅为70%。