

# 汽车座椅导入导出，颠簸蠕动疲劳试验设备

产品名称	汽车座椅导入导出，颠簸蠕动疲劳试验设备
公司名称	深圳申美科技检测设备有限公司
价格	1.00/件
规格参数	
公司地址	坪山区坪山街道和平社区启运西路19号华翰科技工业园
联系电话	0755-89454898 13510334910

## 产品详情

座椅进出、靠背折叠疲劳试验

### 汽车座椅进出颠簸蠕动疲劳试验设备

满足《乘用车座椅总成QC/T 740-2005》标准的4.2.11及4.2.12项、SAE J826-2002 50%人体百分位背、臀轮廓模型标准。

加载质量：设备加载总质量44.5kg。

试验方法：模拟人体进出座椅试验a) 准备一个三维假人模型制造的压头，三维假人模型按照 SAE J826--2002的 50%假人。压头包一层 12mm 的泡沫和牛仔布，把适当的重物配置到压头上，使压头保持重量在 44.5kg。b) 把座椅总成固定在模拟人体进出试验台上，座椅调整在设计的位置，模拟人体进出座椅轨迹编制机器人的运行程序：1) 压头水平滑入座椅并陷入座垫边翼和靠背边翼各约 25 mm，压头旋转30°使压头后部内侧先进入；2) 压头继续进入直到压头中心线和座椅中心线对齐；3) 压头蠕动使之在座椅内平稳；4) 压头陷入座椅直到载荷为 445 N；5) 压头约以 30° 445 N载荷蠕动靠背；6) 压头以445N载荷停留在座椅直到一半移出座椅；7) 一旦压头一半移出座椅，它就随座垫边翼而滑动，当压头移出时，座垫边翼有较大的压陷。c) 试验频率4.5次/min。d) 试验次数15 000次模拟人体进出试验。颠簸和蠕动实验，把实验样品固定在颠簸蠕动实验机平台上，调整样品使样品H点中心线与模拟假臀或假背中心线对齐；调整模拟假臀或假背的高低位置。模拟假臀和假背按照 SAE J826—2002 的 50%对假臀和假背要求。颠簸幅度(峰至峰)为 30mm。颠簸和蠕动试验验证座椅的骨架、泡沫和面套的疲劳寿命，在100次/min的频率下，进行座垫 100 000 次、靠背 50 000 次的振动试验，试验后的样品应无异常情况出现，座椅骨架无裂缝，泡沫无变形，面料和衬垫无破损，

H点\*大变动在额定范围之内；模拟人体进出座椅试验对带面套的座椅进行面料耐磨性测试，模拟人体进出进行15000次的整椅试验，试验后的座椅面套不应出现断裂、结团，不应脱散和漏底，不允许出现损伤，缝线不允许断裂。