

公路桥梁盆式橡胶支座GPZ（II）3.5SX型 威海单向滑动铰支座 发货及时

产品名称	公路桥梁盆式橡胶支座GPZ（II）3.5SX型 威海单向滑动铰支座 发货及时
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

除去油污，特别是不锈钢与填充聚板的相对滑移面应用或酒精仔细擦洗干净，支座其它各件也应擦洗干净，支座内不得涂刷防锈油。支座除标高必须符合设计要求外，为确保支座的使用性能，须保证三个方向的平面水平。支座定位通过用以穿透螺栓，将支座固定在支撑结构上。该产品执行的以行业：JGJ7-91《网架结构设计与施工规程》为基准，参考：GB20668.4-2007《橡胶支座第4部分：普通橡胶支座》进行制造验收。

实体支座摩阻系数选用支座承载力不大于2MN的活动支座或试件代替。GPZ()盆式桥梁橡胶支座是桥梁的脊髓，支撑着整个桥梁，是整个桥梁的灵魂，它是新型改良产品，是大中型桥梁必备的支座。GPZ()盆式桥梁橡胶支座与GPZ盆式桥梁橡胶支座相比有很多的优点，只要在以下几个方面。通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：1.上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形；2.支座必须能可靠的传递垂直和水力；3.支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；4.铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座；。

KQGZ抗震球型钢支座特点1、KQGZ抗震球型钢支座要承受拉、压、剪力，在巨大的随机地震力的作用下，只要上、下结构本身不，就不会发生落架、落梁等后果，具备能抗地震烈度9级的能力，所以特别适用于高烈度地震区的设防。6.主梁中心线与支座中心线应保持平行或重合。桥梁高阻尼减震隔震支座铅芯减隔震支座的设计特点减隔震橡胶支座，是由橡胶和多层钢板经高温硫化粘结成的,由于夹层钢板与橡胶层紧密粘结，橡胶层在竖向地震作用下能承受一定的拉力。若需要长边平行于顺桥向，必须通过转角

验算。 1、圆形支座各向同性，安装时无需考虑方向性，只需将支座圆心同设计位置中心点重合即可。为防止离心力下使梁体横向，可设置横向挡块。 2、斜角支座在斜交桥上安装时，短边应平行于顺桥向，长边应平行于墩台中心线，顺桥向与墩台中心线的斜交夹角应与支座的锐角相符。