

车用润滑油检测 发动机油检测 柴油检测 苏州油品检测广分

产品名称	车用润滑油检测 发动机油检测 柴油检测 苏州油品检测广分
公司名称	江苏广分检测技术有限责任公司
价格	.00/件
规格参数	优势:周期短、费用低 效率:高标准、高效率 服务内容:一站式检测分析测试服务
公司地址	苏州市吴中区胥口镇孙武路76号303广分检测
联系电话	18912706073 18912706073

产品详情

发动机油检测 车用润滑油检测 油粘度测试

润滑油运动粘度是指液体在重力作用下流动时内摩擦力的量度。其值为相同温度下液体的动力粘度与其密度之比。在单位制(SI)中，运动粘度的单位以米²/秒(m²/s)表示。通常使用的单位为毫米²/秒(mm²/s)。运动粘度可依据GB/T11137(GB/T265或ASTMD445)测定。运动粘度的测定方法为：在某一恒定温度下，测定一定体积的液体在重力作用下流过一个经校准的玻璃毛细管黏度计(逆流黏度计)的时间来确定深色石油产品的运动粘度。计算流动时间与该黏度计常数的乘积，即为该温度下测定的深色石油产品的运动黏度。影响运动黏度测定的因素有温度的控制、流动时间的控制、黏度计位置、气泡的产生、试样的预处理等。运动粘度是一种条件粘度，因此在试验过程中应严格遵照方法标准中所规定的仪器、试剂和试验条件来进行试验，避免由于仪器选择百检网不当或操作错误造成结果不准确。

运动粘度是评价润滑油质量的重要参数，粘度对发动机的启动性能、磨损程度、功率损失和工作效率等都有直接影响，只有选用粘度适当的润滑油，才能保证发动机具有稳定可靠的工作状况，达到佳的工作效率，延长使用寿命。粘度过小，摩擦面不能形成牢固的油膜，不能保证发动机部件可靠润滑，进而会增大磨损;反之，粘度过大，又会使发动机启动困难，增加磨损，降低功率。

运动粘度检测的意义

运动粘度是润滑油分类的依据。一些种类的润滑油产品是以油品的动粘度值划分编号的。例如，内燃机油、齿轮用油和液压系统用油等三大类润滑油多用运动粘度来划分牌号,其中汽油机油、柴油机油按GB/T 14906---1994《内燃机油粘度分类》划分牌号,工业齿轮油按50 运动粘度划分牌号,而普通液压油、机械油、压缩机油、冷冻机油和真空泵油按40 运动粘度划分牌号。此外,粘度对于润滑油的输送有重要意义。当油品的粘度增大时,输送压力便要增加。粘度也是工艺计算的主要参考数据之一。例如,计算流体在管线中的压力损失,需查出雷诺数,而雷诺数与粘度有关。因此，测定润滑油的运动黏度具有重要的意义。

运动粘度检测标准

GB/T 265-1988 石油产品运动粘度测定法和动力粘度计算法

GB/T 11137-1989 深色石油产品运动粘度测定法(逆流法)和动力粘度计算法

ASTM D445-2009 石油产品运动粘度的测定

