

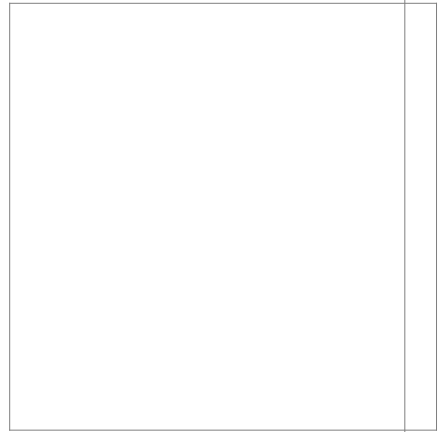
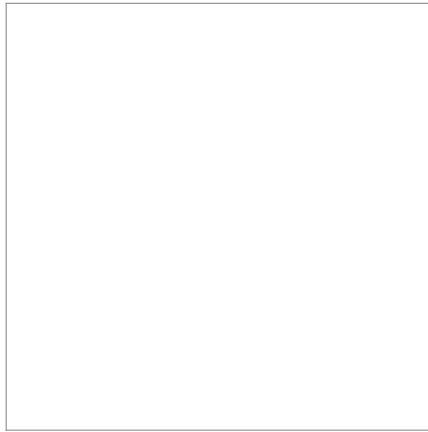
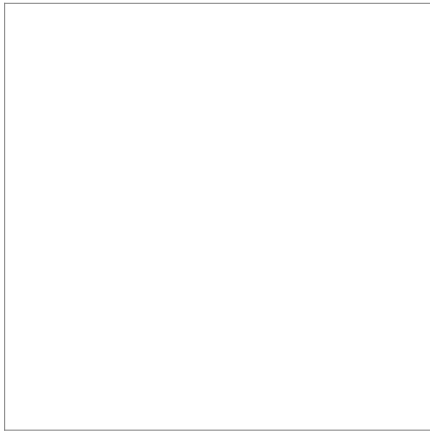
# 地感线圈 车辆检测器 停车场设备 地感线

产品名称	地感线圈 车辆检测器 停车场设备 地感线
公司名称	舟山市定海区老兵电子经营部
价格	90.00/台
规格参数	
公司地址	浙江省舟山市定海区盐仓兴舟大道358号
联系电话	86-5808808568 13376807583

## 产品详情

品牌: 华远方舟  
宝贝详情

### 配套使用产品



### 产品功能特性

四氟高温导线 0.5平方，专业的车辆检测地感线圈线材；聚全氟乙丙稀绝缘电线，又名高温线，镀锡高温线颜色有红。最高耐温到200度，芯线为单股多芯镀锡铜丝。用途：适用于交流600V及以下高温条件下电气设备航空，国防科技冶金化工，电力炼油，船舶道路等高科技领域及道路车辆检测，食品机械，照明器具，烤房特点及使用条件：耐高低温（-65-200），耐各种介质且具有优异的耐老化性能，耐酸碱，放水，防油，耐湿一、线圈材料在理想状况下（不考虑一切环境因素的影响），地感线圈的埋设只考虑面积的大小（或周长）材质。但在实际工程中，必须考虑导线的机械强度和高温抗老化问题，在某些环境恶劣的地方还必须考虑

由于导线一旦老化或抗拉伸强度不够导致导线破损，则检测器将不能正常工作。二、线圈形状 1、矩形安装。两条长边与金属物运动方向垂直，彼此间距推荐为1米。长边的长度取决于道路的宽度，通常两端比道路宽。线圈的匝数为了使检测器工作在最佳状态下，线圈的电感量应保持在100uH - 300uH之间。在线圈电感不变的情况下，匝数与线圈周长有着重要关系。周长越小，匝数就越多。一般可参照下表：线圈周长 线圈匝数 3米以下根据实际情况，保证电感值在100uH - 200uH之间即可 3—6米 5-6匝 6—10米 4-5匝 10--25米 3匝 25米以上 2匝 由于道路下可能埋设有各种电缆、金属物质，这些都会对线圈的实际电感值产生很大影响，所以上表数据仅供用户参考。在实际施工时用户应根据线圈的电感值来确定施工的实际匝数，只要保证线圈的最终电感值在合理的工作范围之内(如在100uH—300uH之间)。绕制线圈时，要留出足够长度的导线以便连接到环路感应器，又能保证中间没有接头。绕好线圈电缆以后，要双绞的形式，要求最少1米绞合20次。否则，未双绞的输出引线将会引入干扰，使线圈电感值变得不稳定。输出引线长度要尽可能短。由于探测线圈的灵敏度随引线长度的增加而降低，所以引线电缆的长度要尽可能短。五、埋设方法 线圈埋设时，要在四个角上切出槽来。在四个角上进行45度倒角，防止尖角破坏线圈电缆。切槽宽度一般为4到8毫米，深度30到50毫米。槽要通到路边的槽。但要注意：切槽内必须清洁无水或其它液体渗入。绕线圈时必须将线圈拉直，但不要绷得太紧，将双绞好的输出引线通过引出线槽引出。在线圈的绕制过程中，应使用电感测试仪实际测试地感线圈的电感值，看是否在100uH—300uH之间。否则，应对线圈的匝数进行调整。在线圈埋好以后，为了加强保护，可在线圈上绕一圈尼龙绳。最后用沥青或软性树脂将切槽封上

规格：30米/套

### 产品安装方法

### 产品技术参数

线圈周长 线圈匝数

3米以下根据实际情况，保证电感值在

100uH - 200uH之间即可

3—6米 5-6匝

6—10米 4-5匝

10--25米 3匝

25米以上 2匝

### 产品外观造型

## 配套软件介绍