

# 美国塑胶模具进口报关代理公司,化工品进口清关操作文件

产品名称	美国塑胶模具进口报关代理公司,化工品进口清关操作文件
公司名称	广东华海进出口有限公司
价格	.00/个
规格参数	清关优势01:各类化工及危化品清关 清关优势02:全程一站式进口代理 清关优势03:批文及备案办理快通关
公司地址	广东省东莞市南城街道胜和路3号4栋1004室
联系电话	13711979335 15899602718

## 产品详情

美国塑胶模具进口报关代理公司,化工品进口清关操作文件

进口物流资讯分享：由跨境电商火热带动的递送领域，也是顺丰、“三通一达”等国内快递巨头们瞄准的海外新战场。据记者了解，此前这些民营快递企业，并没有把太多的精力投入到搭建海外网络上。但如今，圆通已经成立了业务事业部，并收购了香港联交所主板上市公司先达物流控股有限公司(6123.HK)，加速市场的布局；顺丰则选择与联邦快递的竞争对手UPS合资，双方各投资5万美元成立合资企业环球速运控股有限公司，主营快运业务；中通则与河南省机场集团签订战略合作协议，共同打造快递集散分拨中心，布局快件、跨境电商市场。 ----以上段落可忽略不看，请看下面清关正文：

-----化工品/危化品进口报关请看如下正文-----

化工品及危化品进口找华海清关代理，  
华海化工品进口报关公司作为十多年的**一线报关企业**

，熟悉化工品/危化品进口清关报关的海关法规、政策、业务程序，又具有丰富的进口通关经验，为客户提供进口报关代理、商检及代理、进口货运代理、外贸通关一体化等优质清关进口服务。化工品/危化品进口报关代理服务欢迎来电咨询！

我司操作的各类化工品进口报关清关案例分享：

## 普通化工品:

塑胶粒、树脂、天然橡胶、塑胶片、薄膜、防爆膜、塑胶模具、电镀液、信息化学品、沥青、化肥、工业原料、化工产品、日用化学品等。

## 危险化工品：

油漆、染料涂料、油墨、润滑油、锂电池、胶水、粘合剂、胶黏剂、催化剂、有机溶剂，胶黏剂、催化剂、试剂、椰碳、木炭以及易燃性、自燃性、易爆性、毒害性，腐蚀性的危险化工品。

### 1.1普通化工品/危险化工品进口清关所需单证

1.装箱单(正本)

2.(正本)

3.贸易合同(正本)

4.右下角盖公章A4纸5份(制作提货委托书及换单委托书用)

5.货物情况申报表(我司提供表格客户填写)

6.中文MSDS

7.非危鉴定报告（非危品提供）、危险品分类鉴定报告（危品提供）

8.危险中文标签（危品提供）

9.产品运输UN号（危品提供）

10.代理进口协议

-

进口物流资讯分享可忽略不看：为有担当的小蜜蜂喝彩219年的一天，天津的王女士孩子晚上生病，需紧急赶往儿童就医，就在即将到达天津西站时，发现并未携带孩子的户口本和医保卡，于是便紧急下了一单闪送，让闪送员把物品递送到天津西火车站。当闪送员单师傅到达火车站时，开往的动车已经出发。单师傅在得知是给孩子看病使用的医保卡，二话不说即刻乘下一辆列车将医保卡和户口本送到。单师傅轻描淡写地表示，闪送就是帮助他人解决紧急的事情，即使不是我做，其他师傅也会这样做的。

-

## 如何区分普通化工品和危险品

1.根据MSDS第2项,是否有危险标志，若有危险标志，一般认定为危险品。

2.根据MSDS第14项,是否有UN Number(联合国危险货物运输专家委员会编号) , Class(危险品等级)。

第1类 品(IMO CLASS1)

第2类 压缩气体和液化气体 (IMO CLASS 2.1 / 2.2 2.3)

第3类 易燃液体(IMO CLASS 3 with Packing Group IIII)

第4类 易燃固体自燃物品和遇湿易燃物品(IMO CLASS 4.1 /4.2 /4.3)

第5类 氧化剂和有机过氧化物(IMO CLASS 5.1 / 5.2)第6类 毒害品和感染性物品(IMO CLASS 6.1/6.2)第7类 放射性物品(IMO CLASS 7)第8类 腐蚀品 (IMO CLASS 8)第9类 杂类(IMO CLASS 9)

普通化工品/危险化工品进口及清关操作流程：

- 1.签署外贸合同（可代签外贸合同以及付汇）（1个工作日）
- 2.客户提供进口化工品所需资料（1-2个工作日）
- 3.确定产品的海关编码及监管要求，确认产品属性（危险品或非危化品）
- 4.运输 根据货物货量信息，包装尺寸，安排运输（海运/空运），安排发货到国内港口/机场。
- 5.货到目的港，准备好单证进行换单、报关、报检（危险品商检会查标签，包装等）（2-3个工作日）
- 6.海关放行，安排送货到工厂（送货时间1-2天时间，视工厂收货地而定）
- 7.商检调离（危险化工品需要商检调离）（到货后一周内）

-----化工品报关进口找华海，让清关进口无忧！欢迎来电咨询与合作！-----

进口物流资讯分享可忽略不看：在反馈者中，工程和制造业者中有48%、业者中有4%表示，他们根本没有制定应急方案，即便中美两国的这两个领域都受到贸易战的很大冲击。“我们目前正面对新的形势，多数供应链专家过去从未遇到过，而且我认为许多人甚至很难弄明白他们可以做些什么来应对这种新形势，” DHLResilience36的风险监控产品主管ShehrinaKamal说。在那些已决定不会将业务或生产转移出的受访者中，一些人表示他们并未受到贸易战的影响。