

TST弹塑体 无缝伸缩缝粘接料 道路灌缝胶 沥青填充式

产品名称	TST弹塑体 无缝伸缩缝粘接料 道路灌缝胶 沥青填充式
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:BJ200、GTF 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

TST弹塑体 无缝伸缩缝粘接料 道路灌缝胶 沥青填充式TST桥梁伸缩缝又叫沥青填充式桥梁伸缩缝它是无缝伸缩缝粘接料的一种，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝技术。此工艺的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合料。高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

无缝式伸缩缝：是接缝构造不伸出桥面时，在桥梁端部的伸缩间隙中填入弹性材料并铺上防水材料，然后在桥面铺装层铺筑粘弹性符合材料，使伸缩缝处的桥面铺装与路面形成一连续体，以接缝处的沥青混凝土、弹塑体等材料的变形来吸收梁体的伸缩，同时提供对车轮的支承的结构。常见的形式主要有桥面连续、TST碎石弹塑体伸缩缝等。

TST无缝伸缩缝产品特点：TST弹塑体 无缝伸缩缝粘接料 道路灌缝胶 沥青填充式
TST无缝伸缩的弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40 时不会变脆，在80 时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。
高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米GTF、TST伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。

开放交通迅速：

无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。

使用寿命长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。

舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。

经济效益好：TST弹塑体 无缝伸缩缝粘接料 道路灌缝胶 沥青填充式成本低廉。