

## TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 无缝粘接料

产品名称	TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 无缝粘接料
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:BJ200、GTF 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

### 产品详情

1. TST无缝伸缩缝切割槽口；根据桥梁的伸缩量，确定合理的槽口尺寸在确定了槽口的尺寸以后，在锯口的位置打上水线。然后用无齿锯沿线切割，保持槽口线平行。以保证桥头接缝的美观。 2. 清洗、烘干：将切好的槽口用清水冲洗干净。无浮土及松散颗粒。为加快施工进度，可将冲洗干净的槽口用火烘干。注意控制烘烤的时间，以免将槽口烤软变形。

3. 涂粘合剂：将TST专用粘合剂均匀地涂在槽口的底部及两侧。注意不要留有空白，

TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 无缝粘接料

4. 放置海绵及钢盖板：将梁(或板)于台背之间的缝隙用海绵填充。并用4—6mm厚的钢板(钢板的宽度根据缝的宽度来定。一般为15cm左右)盖住，防止碎石等颗粒掉落，影响板的伸张。

5. 主层施工：选择有棱角、嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石，要求压碎值不大于30%，针片状含量不大于15—20%，且具有良好的级配。石料的级配可参照表二执行。石子必须清洗、加热，加热的温度为100—150℃。将加热的碎石均匀地放置于槽中，溶胶。流动的TST交替立即填补了碎石之间的缝隙，且将散落的碎石粘结在一起。形成主层的TST碎石。

6. 表层施工：将加热后的表层石料与热的TST溶胶充分拌合。为防止温度降低拌台不均，可适当用火加热。将表层碎石立即铺在主层上，TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 无缝粘接料并立即用小型震动压路机压实，由于TST碎石在常温时具有良好的弹性。所以碾压一定要及时，形成早期破坏。表层施工时。与原路面的高差要根据季节的不同作适当的调整，以防止行车时产生跳动的感觉，具体参照下表执行。

7. 修整：表层石料施工结束后。在其上用挂板再刮一层TST溶胶，宽度超出槽口两侧各2cm。以增强碎石自身及其与路面的粘结力。施工时一定要使边线顺直，表面平整。