

解读EN ISO 9094 : 2017的消防要求

产品名称	解读EN ISO 9094 : 2017的消防要求
公司名称	深圳市天润标准技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务1:包通过 服务2:包整改 服务3:一次性收费
公司地址	深圳市龙华区龙华街道富康社区东环一路100号 良基大厦101C04
联系电话	13828872873 13828872873

产品详情

BS en ISO

9094 : 2017定义了一个实际的防火和保护程度，目的是为乘员提供足够的时间来逃离小型船只上的火灾。

适用于所有长度不超过24米的小型艇身(LH)，但个人水艇除外。在2017年版之前，统一的消防标准由两部分组成：一是长度超过15米的船只，一是较短的船。这两节都没有任何关于火灾探测这一主题的文字。新版本包含一份文件，内容如下：

5火灾探测

对于拥有一个以上可居住空间的飞行器，需要有一种方法来提醒船上的人注意火灾的爆发，淋浴和卫生间隔间不应作为额外的宜居空间，设备应按照设备制造商的指示安装。

火灾探测装置(如烟雾探测器或热探测器)应：

按照国际B准建造；

适用于它正在监测的空间；

提供可听见的警报；

与车载电源连接或独立供电。

以上是第5节的全文，你会注意到它没有要求探测器：只是提醒船员的一种方法。也就是警报。人们可能会问，一个人怎么能在没有探测器的情况下发出警报，但也许一个人就是一个探测器，并能发出警报呢？它没有说明需要多少个探测器，它们应该在哪里。

它说火灾探测装置应该有一个可听到的警报，但是如果船有一个中央警报器，或者这是不允许的呢？

因此，这个标准提出的问题比它所回答的要多，当在RSG讨论时，被通知的机构显然有一系列的解释，从每个舱室的一个探测器到每个住宿区域的一个。有些人想要在所有有潜在点火源的空间中使用探测器，而另一些仅在起居空间。达成协议花了一段时间，但最终RFU((供使用的建议)#300已印发。该条规定：

火灾探测装置应按照设备制造商在数量和位置方面的指示安装。

火警探测装置须提供符合标准的声响警报。警报须来自每个宜居舱间，但无须在每个宜居舱内装设警报装置。

按照国际B准建造并按照制造商指示安装的声响警报器，预计可在整个起居空间内听到。

后一种说法意味着，只要在舱室安装符合ISO标准的检测器/警报，就不需要检查舱室中的可听到声音水平。

著名的探测器制造商提供良好的信息和图纸，显示探测器的推荐位置，下面是基德用户手册中的一个例子。这是为建筑物设计的，但船只和房屋的睡眠和非睡眠空间在火灾中同样遭受痛苦。

除非你希望在每个小木屋(白色圆圈)中安装一个探测器，否则探测器的最佳位置不是在睡眠空间内，由于有可能引起火灾的地方是厨房或机舱，离住宿有一段距离，如果烟雾必须在触发警报前到达睡眠舱的内部，那就太迟了。因此，最好在通往起居空间(黑圈)和其他空间之间的走廊上设置一个探测器，由于探测器是用来提醒机上人员的，因此不需要在发动机空间内安装探测器。