

## GPZ ( II ) 1.0DX公路桥梁盆式橡胶支座 汉中球形支座 \*\*\*\*

产品名称	GPZ ( II ) 1.0DX公路桥梁盆式橡胶支座 汉中球形支座 ****
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

### 产品详情

从试验的数据来看，橡胶体处于三向约束状态时的抗压弹性模量比无侧向约束的抗压弹性模量增长了近20倍，因而支座承载能力大为，解决了普通橡胶支座承载力低的局限性，所以盆式橡胶支座是能大的支承力、大的水平位移、大的转角要求的新型产品。单向活动支座沿活动方向还设有导向挡块。固定支座由上座板、密封圈、橡胶板、底盆、地脚螺栓和防尘罩等组成。减震型支座还应有消能和阻尼件。在竖向设计荷载作用下，支座压缩变形值不大于支座总高度的2%，盆环上口径向变形不大于盆环外径的0.5%。

球型支座技术参数1、支座竖向承载力分为十四个级别；2、设计转角可达到0.08rad3、支座的抗水平力为竖向承载力的20%；4、支座抗竖向拉力：GJGZ型、GKGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%；GJQZ型、GKQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%；5、支座系数 $\mu$  0.03 (-25 ~+60。网架支座选用应注意的问题(1)平板压力支座可用于小跨度网架。这种支座角位移受到约束，设计时支座底板可开设椭圆螺栓孔，杭州网架橡胶支座，当网架克服支座力后，可产生水平方向的位移，当需要增强滑移能力的时候，可在支座与过渡钢板之间增设橡胶支座或者聚板。

固定支座上支座板卡榫连接结构在内CKPZ铁路盆式橡胶支座中已有推广应用，多向活动支座不在之列，具体设计亦可参考GPZ支座及欧标EN1337-5设计思路，不再赘述。QZ系列球型支座结构特点球型支座是盆式橡胶支座的基础上发展起来的一种新型桥梁支座。其位移由上支座板与平面四氟板之间的来实现。在上支座板上设置导向槽或导向环来约束支座的单向或多向位移，可以制成球形单向活动支座和固定支座。通过球形板和球面四氟板之间的来实现支座转角的需要。GPZ(II)固定型桥梁支座是一种连接桥梁上部结构和桥墩，传递载荷并桥梁位移、转动要求的结构部件。复合型由于支座本身并没有自复位能力，在大

震时可能产生不可控制的位移；而叠层橡胶支座虽有自复位能力，但是阻尼有限，在耗散地震能量方面并无优势。因此，兼备复位能力和耗能特性的复合隔震体系受到广大研究人员和工程师的青睐。