

GPZ (KZ) 1.0SX桥梁盆式橡胶支座 邢台钢结构连廊滑动支座 减震降噪

产品名称	GPZ (KZ) 1.0SX桥梁盆式橡胶支座 邢台钢结构连廊滑动支座 减震降噪
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

在此操作前应在支座垫石外侧（即与帽梁平行面）按设计要求标高弹一墨线(注意按规范要求垫石表面对角标高误差不得大于2mm)并用角磨机或手砂轮按墨线切一直缝。此后即可安放千斤顶做抬升操作中应密切观察关联部位的变化如相邻梁及桥面等。目前盆式橡胶支座已经广泛应用于我公路、铁路大跨桥梁上，并已经成为公路、铁路桥梁上zui主要的制作型式。各设计研究单位已经分别设计了TPZ/GPZ/SY-i和QPZ等系列盆式橡胶支座，支座设计反力为1~50MN，制作使用zui大吨位为铁路桥27.5MN；公路桥40NM。

铁路客运专线支座均采用盆式橡胶支座，支座安装将支座预埋钢板在预制箱梁时进行预埋，预留锚固支座螺栓孔位，然后在预制箱梁出场前将支座固定在预制箱梁上，最后等箱梁就位模板安装后再进行注浆，将支座固定在墩（台）位置。GPZ（II）12.5盆式支座，施工保护措施：认真贯彻执行保护的有关政策、法规、对全体施工人员进行保护知识，法规宣传教育，把做好保护工作和坚持文明施工，变为每个职工的自觉行动。(1)按当地huan保部门和业主要求，配专人开展工作，做到huan保工作有人负责，定期检查。

GPZ()盆式橡胶支座的技术性能1、竖向承载力：盆式橡胶支座系列的竖向承载力（即支座反力，单位MN）分31级，即0.8、1、1.25、1.5、2、2.5、3、3.5、4、5、6、7、8、9、10、12.5、15、17.5、20、22.5、25、27.5、30、32.5、35、37.5、40、45、。因此特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05Rad以上；· 支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥、坡道桥、斜桥及大跨径桥梁；支座不用橡胶承压、不存在橡胶老化对支座转动性能影响高阻尼隔震橡胶支座的特性1.竖向承载力、水平恢复力、阻尼（吸

能)三位一体;2.支座滞回特点(载荷-变形曲线)饱满、耗能显。支座定位通过用以穿透螺栓,将支座固定在支撑结构上。该产品执行的以行业:JGJ7-91《网架结构与施工规程》为基准,参考:GB20668.4-2007《橡胶支座第4部分:普通橡胶支座》进行制造验收。