

盆式橡胶支座GPZ（II）9GD型 荆州球形支座 规格齐全

产品名称	盆式橡胶支座GPZ（II）9GD型 荆州球形支座 规格齐全
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

在安放T梁支座时，若支座比梁肋宽，则在支座与梁底之间加设比支座略大的钢筋混凝土垫块或厚钢板作过渡，以免桥梁盆式橡胶支座局部超载、应力集中。铁路桥梁盆式活动支座的设计依据根据其功能确定。2.必须详细计算支座的反力、位移和转角。2、KPZ系列盆式橡胶支座的设计我现行盆式支座的要求，保证了活动支座在恒载作用下系数小于所规定的数值。3、本系列支座采用了中部导向结构，改进了导向活动支座的导向滑移性能；4、为保证正常使用极限状态下密封的有效性和较小的转动力矩，将密封圈改为多层黄铜带。

若需要长边平行于顺桥向，必须通过转角验算。、圆形支座各向同性，安装时无需考虑方向性，只需将支座圆心同设计位置中心点重合即可。为防止离心力下使梁体横向，可设置横向挡块。、斜角支座在斜交桥上安装时，短边应平行于顺桥向，长边应平行于墩台中心线，顺桥向与墩台中心线的斜交夹角应与支座的锐角相符。支座纵桥向的位移量应包括温度变化、混凝土徐变、混凝土干缩引起的位移和汽车制动力引起的位移。支座横桥向的位移一般均能要求，不需验算。GPZ()系列公路桥梁抗震盆式橡胶支座的规格型号，性能特点，尺寸，技术要求及安装GPZ()减震盆式橡胶支座是一种具有消能减震作用新型桥梁支座，适用于基本烈度为8度地区的桥梁工程。

盆式橡胶支座是桥梁支座主要类型之一，是目前铁路、公路中应用最为广泛的支座类型。公路桥梁盆式橡胶支座主要推广产品包括GPZ(II),GPZ(2009)以及JPZ等系列产品。其中GPZ(II)系列运用最早，GPZ(2009)系列为GPZ(II)系列替代产品，JPZ系列为最新产品，此三类产品在公路桥梁领域中并存使用。JPZ系列新型盆式橡胶支座是一款“低碳、环保”型桥梁抗震装置。GPZ盆式橡胶支座的行业和抗震设计规范GPZ系列抗震盆式橡胶支座是依据交通行业及公路工程抗震设计规范，在盆式橡胶支座的基础上了消能和

阻尼措施。回落时统一回落，保持回落的高度和受力均衡。（1）支座垫石修整，用2个100T柱形千斤顶在梁底两侧即腹板底部安放好千斤顶，（是联动）同时顶起箱梁，至能取下为准，此时箱梁底距帽梁顶约16—16.5cm,支座垫石表面距梁底亦应7cm左右。