

# 框架式童车CPSC认证安全标准测试机构

产品名称	框架式童车CPSC认证安全标准测试机构
公司名称	深圳市商通检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坂田街道马安堂社区布龙路227号 格泰隆工业园A栋厂房一层110号
联系电话	13635147966

## 产品详情

美国消费品安全委员会(CPSC)于2022年9月1日发布了直接\*终规则，修订了其框架式儿童提篮的安全标准，以纳入对ASTM自愿性行业标准F2549-22的\*新修订，未进行任何修改。除非美国消费品安全委员会在10月3日之前收到重大反对意见，否则修订后的标准将于12月3日作为新的强制性标准生效。

框架儿童提篮的强制性规则在16CFR第1230部分中进行了编纂。该标准解决了儿童乘员从具有框架并佩戴在照顾者身体背面的儿童提篮（提篮和儿童悬挂在照顾者的双肩）。CPSC指出，框架支架的用户是儿童，能够在没有帮助的情况下直立坐下，体重在16到50磅之间。

2022年6月，ASTM向CPSC通报了2022年关于框架式童车的自愿性标准F2549的修订。委员会就修订是否提高了框架儿童背带的安全性征求意见。公众意见于6月30日结束，CPSC未收到任何意见。

美国消费品安全委员会工作人员评估了标准从ASTMF2549-14a到ASTMF2549-22的变化。他们发现F2549-22中的实质性变化对易燃性、腿孔开口、动态强度测试（评估产品耐用性和表带滑动）、静态稳定性测试和扭矩测试以评估可抓握部件引入了更严格的要求或更严格的测试条件.总体而言，这些变化增加了要求的严格性，以确保儿童乘员的安全保留，确保产品的阻燃性，并确保零件不会分离和造成窒息危险。

修订的任何方面都不会实质性地降低安全性。F2549-22中关于框架儿童承运人安全性的非实质性更改也不会影响安全性，因为它们本质上是编辑性的，或者修改了仅提供解释性材料的非强制性说明。因此，美国消费品安全委员会工作人员得出结论，这些变化提高了框架儿童背带的安全性。

ASTMF2549-22范围：

1.1 本消费者安全规范涵盖性能要求、测试方法和标记要求，以促进框架儿童提篮的安全使用。

1.2 本消费者安全规范旨在\*大限度地减少因正常使用和合理可预见的误用这些产品而对儿童造成伤害的风险。

1.3 就本消费者安全规范而言，框架式儿童提篮是一种产品，通常是在管状金属或其他框架上缝制织物结构，旨在将儿童以直立姿势背在看护者的背上。框架式儿童提篮适用于能够独立坐直且体重在 16 磅到 50 磅（7.3 千克到 22.7 千克）之间的儿童。框架式儿童背带旨在佩戴在看护者身体的背部，背带以及儿童悬挂在看护者的双肩。孩子的坐姿要么面向看护者，要么背离看护者。

1.4 在本消费者安全规范批准日期之后生产的任何框架式儿童提篮均不得通过标签或其他方式表明符合规范，除非其符合此处包含的所有要求。

1.5 本消费者安全规范并非旨在解决在使用框架式儿童提篮时因其他人或物体与看护者和儿童的相互作用而导致的事故和伤害。

1.6 以英寸-磅为单位的数值应被视为标准值。括号中给出的值是 SI 单位的数学转换，仅供参考，不被视为标准。

1.7 以下预防性警告仅适用于本规范第7节的测试方法部分。本标准无意解决与其使用相关的所有安全问题（如果有的话）。本标准的用户有责任在使用前建立适当的安全、健康和环境实践并确定法规限制的适用性。

1.8 本\*\*\*\*是根据世界贸易组织贸易技术壁垒 (TBT) 委员会发布的关于制定\*\*\*\*、指南和建议的原则的决定中确立的国际公认的标准化原则制定的。