

LED发光二极管退运返修该如何操作呢

产品名称	LED发光二极管退运返修该如何操作呢
公司名称	深圳市浩天报关服务有限公司-关务业务部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区兰金十一路成城发工业园A栋604号
联系电话	13714414154 13798333917

产品详情

目前，中欧班列已成为“一带一路”建设的标志性成果，其主要成果体现在：开行数量快速增长，货物品类日益丰富，国际铁路合作机制成功创建，国内企业合作平台顺利搭建，运输保障体系框架稳步构建，全程物流服务体系初步建立，品牌效应不断扩大，运行安全得到确保。在“一带一路”背景下，探索如何践行中欧班列实现高质量发展的路径，可从以下方面思考。

货物在遇到出口退运处理的问题时，应该走什么样的出口退运流程才合适。目前保税区行业解决退运返修的方案有哪些.之前遇到过很多的工厂问过我这个问题，上个月张先生就来问我说是有一批出口到国外的产品有质量问题了，能不能退回工厂维修？首先这个肯定是可以的。1、需要原出口报关单证，没有单证无法退运；2、退运前要先到海关部门申请退运，有些还需要提供出口目的港开具的证明，即便手续齐全，那么也要大约15天左右的批复，有些甚至更久；3、淡出出口时是否已经退税，退税了的到税务局还税是必须的了；4、海关还要要求你缴纳高昂的保证金；5、即便所有的手续办完了，时间大概1个月左右吧，还要注意一旦货退回来，手续没办下来，还可能货物滞留费用；6、顺利退回工厂了，海关还是会有不良记录的，以后出口货物，严格查验是必须的，甚至会认为是典型，特别关注；7、费用、时间、繁杂手续等等，还有不良记录。所以，我当时给建议走保税区退运返修的模式，全程用我司抬

头进口，不用交保证金，操作简单，费用低时效快！！目前许多客户遇到退运维修的问题时，往往采取的方案有以下这些。

- 1、重新配货即和外商签订合同时，货物出口后如果产品出现质量问题或者其他原因，国内供应商无偿补足新的产品给客户。这种适合小量的数目。
- 2、快递回来返修这样很方便很快捷，而且理论上不用交关税。但是这种方式风险很大，属违法，数量大的话被海关查到，会抓人坐牢，而且货物很容易丢失。而且遇到节假日，年关，无法保证收货时间。
- 3、手册退运返修要求工厂之前使用加工贸易手册出口的，而且核销期没过，即手册要还有此项出口货物并在本年度内。简略流程：货物先退运到香港，在香港需要做一个中检和清点，完毕后从皇岗口岸进口，工厂提供所需单证，口岸海关审批（我司保证3个工作日内完成审批），审批后退回工厂维修。这种方案可能导致商检对于工厂每次出货都是做法检，质疑工厂的生产能力，对企业在海关的信誉影响很大。深圳出口加工区转厂/退运返修专业顾问
- 4、保证金模式退运返修工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点（提前3天预约），完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单）给海关，海关出保证金通知单，工厂交保证金（交的保证金必须要是货物进口税金的2-3倍）到国库，20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货，保证金悉数没收。此种模式适合工厂比较大型，资金比较充足的工厂，货物修好后6个月左右才会退保。
- 5、进口缴税退运返修工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点（提前3天预约），完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单必须要）给海关，出税单，工厂缴税（没得退），20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货。
- 6、维修地选择香港香港作为贸易自由港，在物流方面特别发达，但是在人工成本、物流成本等维修各环节成本费用不菲。可根据货资、维修工艺流程、是否需要大型设备等具体情况加以判断。
- 7、国内保税区退运返修货物从国外退到香港后，转关进入深圳出口加工区或者其他保税区（深度维修换零件只有在深圳出口加工区才是合法的），由于境内关外的功能，

货物不用缴税也不用交保证金，对单据要求不高，只需提供箱单即可。优点是维修快，手续简单，不会对企业工厂的信誉产生不良影响。缺点是工厂需要派人和带维修工具来维修，对于一些大型设备可能不适合。

持续推动东部、中部和西部核心营运枢纽协同发展，根据各自特点形成重点突出、优势互补的货物集结中心，加强与沿线国家合作的跨境经济合作区、边境经济合作区以及产业聚集区的协调联动，打造一批具有较强国际影响力的现代物流枢纽，如中白工业园区、中哈霍尔果斯国际边境合作中心等，加快形成“干支结合、枢纽集散”的班列组织方式，促进班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。2019年9月，23个国家物流枢纽落定，遍及中东部、中部、西北和东北地区，涵盖陆港型、空港型、港口型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸等6种类型，为“一带一路”建设、为中欧班列商贸通道往来提供坚实保障