

桥梁四氟板式橡胶支座 阜阳GYZ300*52橡胶支座 抵御冲击

产品名称	桥梁四氟板式橡胶支座 阜阳GYZ300*52橡胶支座 抵御冲击
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

板式橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品，这种板式橡胶支座具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；板式橡胶支座又有较大的剪切变形能力，以上部构造的水平位移。橡胶支座的更换方案：1、守先现场勘查情况，详细检查各支座情况，包括支座位置、梁底距支座底面的高度等，选择厚度的钢板，以保证支座更换后，梁置保持不变。2、对盖梁顶面和横隔板底面进行清洁打扫及打磨处理，以保证放置千斤顶位置干净、无浮尘、平整。在弯、斜桥的使用中优点突出。4、GYZF4系列橡胶支座：该支座在GYZ系列支座上按支座表面尺寸粘复一层2~4mm厚的聚板（F4）而成。除具有GYZ系列支座的所有功能外，由于它利用F4板与梁底不锈钢板之间的低系数，使上部构造的水平位移，不受支座本身剪切变形量的，能一些桥梁的大位移量需要。

而支座安装时气温过低或者再次过高，后期梁体伸缩量也是过大，也会支座的纵向一侧出现难以恢复的半脱空。此外，板式橡胶支座的脱空也可能由软基造成的墩台沉降引起。单个板式橡胶支座的脱空将使其他支座的受力，并上部构造受力不均，而多处支座的局部甚至完全脱空会极大地桥体的抗剪、抗震能力，缩短其使用寿命。b.4支座安装后，应检查是否有支座漏放，支座安装方向、位置（与预埋钢板的、支座中心线位置）、支座规格型号是否有错，临时固定设施是否拆除，四氟滑板支座是否注入硅脂油（严禁使用油代替硅脂油）等现象，一经发现，应及时和处理，确保支座安装后的正常工作，并记录支座安装后出现的各项偏差及异常情况。随着城市的发展，道路利用面积有限，还有就是有些道路因为地势等等原因不好进行建设，所以桥梁的种类变多，根据桥梁全同又可分为特大桥，大桥，中桥，小桥等。因此选用的桥梁支座型号也较多，常用的有板式橡胶支座，盆式橡胶支座，球冠橡胶支座，隔震橡胶支座，活动支座等。橡胶支座的更换方案：1、守先现场勘查情况，详细检查各支座情况，包括支座位置、梁底距支座底面的高度等，选择厚度的钢板，以保证支座更换后，梁置保持不变。2、对盖梁顶面和横

隔板底面进行清洁打扫及打磨处理，以保证放置千斤顶位置干净、无浮尘、平整。